



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90400*07

Gerät: Fahrzeugsitze (Einzelsitze)

Typ: Ergomed

Inhaber der ABE
und Hersteller: RECARO GmbH & Co.KG
DE-73230 Kirchheim unter Teck

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90400*07

Die Fahrzeugsitze (Einzelsitze), Typ Ergomed, dürfen auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten genannten Einbaukonsolen (Adaptoren) zur Verwendung in den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Kraftfahrt GmbH, TÜV Rheinland Group, Köln, vom 15.05.2007 festgehaltenen Angaben

Flensburg, 18.06.2007
Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 93AN0184-07



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90400*07

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

0. Änderungen

- 0.1 Es wird berichtigt : - - -
- 0.2 Es wird geändert : - - -
- 0.3 Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereiches
- 0.4 Es entfällt : - DaimlerChrysler, CLK-Klasse, Typ 209, Konsole
68.84.19/-29

1. Allgemeine Angaben zum Einzelsitz

- 1.1 Hersteller und Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 73
D-73230 Kirchheim/Teck
- 1.2 Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : s.o.
- 1.3 Typ : Ergomed
- 1.4 Ort und Art der Kennzeichnung : Auf dem vorderen Motorhalter der Neigungsverstellung durch Anbringung eines nicht zerstörungsfrei zu entfernenden Aufklebers (geprüft nach KBA-Merkblatt für Fabriksschilder):
- Hersteller : „RECARO“
- Typ : „Ergomed“
- Typzeichen : „KBA 90400“

Diese Kennzeichnung ist auch in eingebautem Zustand sichtbar.
- 1.5 Technische Beschreibung : unverändert
- 1.6 Einbauanleitung : Dem Endverbraucher ist eine dem Fahrzeugtyp entsprechende Einbauanleitung mitzuliefern, die auch die Angabe der Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben / -muttern enthält.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

- 1.7 Stilllegung des Seitenairbags : Bei einigen Fahrzeugtypen wird der im serienmäßigen Sitz integrierte Seitenairbag durch den Austausch gegen einen Recaro-Sitz stillgelegt. Dabei sind nachfolgende Punkte zu beachten:
- Durch die Stilllegung ist die zusätzliche Schutzfunktion durch den Seitenairbag für diesen Sitzplatz nicht mehr gewährleistet. Die gesetzlich geforderten Schutzkriterien sind jedoch auch ohne Seitenairbag erfüllt.
 - Für die Stilllegung, die Montagearbeiten, die Aufbewahrung und die Lagerung von Sitzen mit Seitenairbag gelten die VKBI-Verlautbarung Nr. 28/1999 sowie der § 35a StVZO, Erläuterung 31 (TÜVIS Stand 10/97) und sind zu beachten.
 - Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
 - Durch die Stilllegung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich eine Abnahme des Einbaus gemäß § 19 (3) StVZO, Punkt 3 durchgeführt wird.
 - Der Vertreiber muss diese Informationen in geeigneter Weise an den Verbraucher weitergeben.

Anmerkungen zur Stilllegung des Seitenairbags

- : Mit einem Airbag ausgestattete Fahrzeugkomponenten unterliegen der besonderen Überwachung des Fahrzeugherstellers. Eine Manipulation an solchen Teilen, z.B. Stilllegungs-, Einbau-, Prüf- und Montagearbeiten darf nur durch geschultes Fachpersonal vorgenommen werden. Aus diesem Grund darf der Austausch des Seriensitzes mit integriertem Seitenairbag gegen einen Recaro-Sitz nur durch gemäß Sprengstoffgesetz geschultes Personal einer von Recaro autorisierten Fachwerkstatt anhand der mitgelieferten Einbauanleitung durchgeführt werden. Als Nachweis über die von der umrüstenden Werkstatt durchgeführten Arbeiten ist:
- eine Durchschrift der von der umrüstenden Werkstatt vollständig ausgefüllten Garantiekarte an Recaro zu übersenden,
 - eine Bestätigung (z.B.: Rechnung) der umrüstenden Werkstatt gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

2. Prüfungen

- 2.1 Prüfgrundlage :
- § 30 StVZO (Stand März 2007)
 - § 35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9) StVZO (Stand Dezember 2003)
 - § 35b StVZO in Verbindung mit Führerhausrichtlinien BMV / StV 13/36.25.01-12 vom 26.05.1986 VkB1. 1986, S. 303
 - Prüfung in Anlehnung an die ECE-Regelung Nr. 14, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 06, Suppl. 02
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 76/115/EWG vom 18.12.1975 einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2005/41/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die ECE-Regelung Nr. 16, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04, Suppl. 17
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 77/541//EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die ECE-Regelung Nr. 17, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 07, Suppl. 02, Corr. 02
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/408/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die ECE-Regelung Nr. 21, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 01, Suppl. 03
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/60/EWG vom 17.12.1973, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2000/4/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die ECE-Regelung Nr. 25, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 78/932/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Freimaßtoleranzen DIN 7168
- 2.2 Prüfung der Abmessungen :
- Der geprüfte Einzelsitz erfüllt hinsichtlich der Abmessungen und Gestaltung die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlage.

Die Vermessung des H-Punktes wurde nach Anhang 3 der ECE-R 17 an dem auf der dreidimensionalen Messeinrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt. Die Lage des H-Punktes, des Rückenlehnenwinkels und der effektiven Gurtverankerungspunkte ergab eine Übereinstimmung mit dem R-Punkt, dem

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel und den zulässigen Bereichen für die effektiven Gurtverankerungspunkte im Rahmen der zulässigen Abweichungen.

Weiterhin wurde festgestellt, dass der Einzelsitz so eingestellt werden kann, dass sein R-Punkt und sein Rückenlehnenwinkel mit dem Serien-R-Punkt und Rückenlehnenwinkel der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen für die erste Sitzreihe übereinstimmen.

Die Höhe der Kopfstützen beträgt mehr als 800 mm über dem R-Punkt. Der Zwischenraum zwischen Oberkante der Sitzlehne und Kopfstütze erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage. Die Radienanforderungen werden erfüllt.

Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der Führerhausrichtlinie.

2.3. Festigkeitsprüfungen

2.3.1 Statische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Festigkeit seiner Gurtverankerungspunkte, der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen, der Rückwärtsverlagerung sowie der Bruchlast der Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g Festigkeitsprüfungen.

2.3.2 Dynamische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerungen und ihrer Einstell-, Verstell- und der Verriegelungseinrichtungen (20g-Test) sowie der Energieaufnahme-fähigkeit seiner Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.4 Fahrzeugbezogene Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich seines Einbaus in Fahrzeuge gemäß Verwendungsbereich geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen. Weiterhin wurde bei den betroffenen Fahrzeugen überprüft, ob durch den Ausbau des im Seriensitz integrierten Seitenairbag keine Funktionsbeeinträchtigungen der im Fahrzeug verbleibenden Steuereinheit und der daran angeschlossenen Sicherheitsbauteile eintrat.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3. Verwendungsbereich

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung

Die Erweiterungen bzw. Änderungen sind am rechten Rand des Blattes mit * gekennzeichnet.

Anmerkung: Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die im nachfolgenden Verwendungsbereich aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen im Fahrzeugschein unter Ziffer 3 bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 in Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u> | <u>Anmerk.</u> <u>s. 3.2</u> |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| <u>Alfa Romeo</u> 4000 | | | | |
| <u>Alfa Lancia</u> 4114 | | | | |
| <u>Fiat/l</u> 4001 | | | | |
| Alfa 33 | 905 | D097 D097/1 | 12.47.16/-26 | A |
| Alfa 33 Kombi | 905A | D538 | | |
| Alfa Romeo 145, Alfa Romeo 146 | Alfa Romeo 930 | G731 G731/1 e3*96/27*0029 | 83.13.16/-26 | B1,C1,E2, 45 |
| Alfa Romeo 156 | 932 (Alfa Romeo) | e3*96/27*0034 e3*98/14*0034 | 86.38.16/-26 | B1,C1,E2, 45 |
| Alfa 164 | 164 | E897 E897/1 E897/2 | 67.77.19/29 | A,18 |
| <u>Audi</u> 0588 | | | | |
| <u>Audi NSU</u> 0591 | | | | |
| Audi 80 | 82 81 | A116 A875 A875/1 | 85.13.17/-27 | A,18, von 8/77 bis 8/86 |
| Audi 80, Audi 90, Audi Coupé | 81 | A875/1 A875/2 | 85.20.17/-27 | A,18, ab 9/86 |
| Audi 80-, -90 quattro, Audi 80-, -90 quattro Coupé, Audi quattro | 85 | B818 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| <u>Audi</u> (Forts.) | | | | |
| Audi 80, -90, Audi Coupé | 89 | E251 E251/1 | 85.53.17/-27 ww. | A,18,46, bis 8/91 |
| Audi 80-, -90 quattro Audi Coupé quattro | 89Q | E399 E399/1 | 85.77.17/-27 | |
| Audi 80, -90, Audi Coupé, Cabrio | 89 | E251 E251/1 | 85.77.17/-27 | A,18,46, ab 9/91 |
| Audi 80-, -90 quattro Audi Coupé quattro | 89Q | E399 E399/1 | | |
| Audi 80, -90, Audi Coupé, -Cabrio, 8G | 89 | e1*92/53*0002 e1*98/14*0002 | 85.77.17/-27 | A,18,46 |
| Audi 80, -Avant | B4 | F889 F889/1 | 85.77.17/-27 | A,18,36,46 |
| RS 2 ww. Avant RS 2 | P1 | G633 e13*93/81*0003 | 85.77.17/-27 | A,18,36 |
| A3 | 8L | e1*95/54*0042 e1*98/14*0042 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 47a |
| A3, -Sportback | 8P | e1*2001/116*0217 | 86.83.16/-26 | B,C1,D1, * E4,45 |
| Audi A4, -S4, 8D Audi A4 Avant | B5 | e1*93/81*0013 e1*98/14*0013 | 85.94.17/-27 | B1,C1,E4, 18,45 |
| A4, - Avant ausgenommen S4 | 8E | e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151 | 68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26 | B,C1,E4, 19,47a,53 B,C1,E4, 18,47a,53 |
| Audi 100, -Avant, Audi 200 | 43 | A135 A135/1 | 85.12.17/-27 | A,18 |
| Audi 100, -Avant, Audi 200, -Avant Audi 100 quattro, -Avant quattro, Audi 200 quattro, -Avant quattro | 44 44Q | C727 C727/1 D403 D403/1 | 85.22.17/-27 | A,18, bis 8/89 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|
| <u>Audi</u> (Forts.) | | | | |
| Audi 100, -Avant, Audi 200, -Avant | 44 | C727/1 | 85.56.17/-27 ww. | A,18, ab 9/89 |
| Audi 100 quattro, -Avant quattro, Audi 200 quattro, -Avant quattro | 44Q | D403/1 | 85.80.17/-27 | |
| Audi 100, -quattro, Audi 100 Avant, -quattro | C4 | F619 F619/1 | 85.80.17/-27 | A,18,45 |
| Audi A6, -quattro, Audi A6 Avant, -quattro | C4 | F619/1 | 85.80.17/-27 | A,18,45 |
| A6, -Avant, -Allroad | 4B | e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 | 86.23.17/-27 | B1,C1,E4, 45a, ab 5/97 |
| A6 | 4F | e1*2001/116*0254 | 68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26 | B,C1,D2, E4,4,19 B,C1,D2, E4,4,18 |
| S6 Plus | Q1 | e1*93/81*0035 | 85.80.17/-27 | A,18,45 |
| <u>BMW</u> 0005 | | | | |
| <u>BMW MOTORSPORT</u> 0575 | | | | |
| <u>BMW M</u> 7909 | | | | |
| 315 bis 323i | BMW3 | 9637 9637/1 | 85.43.19/-29 | A,1 |
| 315 bis 323i | BMW3/1 | 9637/2 | 67.54.09 | A,1, bis 8/85 |
| 315 bis 325i, 325e, 324d, 324td, -touring | BMW3/1 | 9637/2 9637/3 9637/4 | 67.70.09 | A,1, ab 9/85 |
| 325iX Allrad, -touring | BMW3/A | E027 E027/1 | | |
| 318i-, 320i-, 325i Cabrio | BMW3/R | E147 E147/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------|
| <u>BMW</u> (Forts.) | | | | |
| M3 | BMW3 | E254 | 67.70.09 | A,1,34 |
| 316i bis 325i, 324td bis 325tds, Compact | 3C | F547 | 85.76.19/-29 | A,bis 2/97 |
| 316i Coupé bis 325i Coupé, -Cabrio | 3B | F920 | 86.25.16/-26 | A,ab 3/97 |
| M3 | M3B | G191 | | |
| 316i bis 328i, 318tds bis 325tds, -touring | 3/C | e1*93/81*0015 | 85.76.19/-29 | A,bis 2/97 |
| 316i Coupé bis 328i Coupé, -Cabrio | 3/B | e1*93/81*0016 | 86.25.16/-26 | A,ab 3/97 |
| Compact | 3/CG | e1*93/81*0017 e1*98/14*0017 | | |
| M3 | M3/B | e1*93/81*0032 | | |
| 3er Limousine und Kombi (touring) | 346L | e1*97/27*0097 e1*98/14*0097 | 86.49.16/-26 | A,D ww. D1 |
| 518 bis 535i | BMW5 | 8339/1 8339/2 | 67.55.09 | A,ab 8/79 |
| | BMW5/1 | 8339/2 | | |
| 518i bis 540i,-touring, 524td bis 525tds,-touring | 5/H | E700 E700/1 | 67.81.19/-29 | A,23 |
| 525ix, -touring | X5/H | F955 | 68.44.19/-29 | |
| M5 | M5/H | F022 | | |
| 5er Limousine und Touring | 5/D | e1*93/81*0028 e1*98/14*0028 | 86.04.16/-26 | D |
| | | | ww. 86.40.16/-26 | D |
| 5er Limousine, 5er Kombi | 560L | e1*2001/116*0230 | 68.86.19/-29 | A,4,5,19 |
| | | | bzw. 68.88.19/-29 | A,4,5,18a |
| 625 CS bis 635 Csi | BMW6CS BMW6CS/1 | 9892 9892/1 | 67.56.09 | A,ab 8/79 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|
| <u>BMW</u> (Forts.) | | | | |
| 725 bis 745i | BMW7 | A284 A284/1 | 67.57.09 | A,ab 8/79 |
| 730i bis 750iL | BMW7/1 | E296 E296/1 | 67.81.19/-29 ww. 68.44.19/-29 | A,23 A,23 |
| 7er Limousine | 7/G 7/GK | e1*93/81*0007 e1*98/14*0007 e9*93/81*0004 e9*98/14*0004 | 86.04.16/-26 ww. 86.40.16/-26 | A,D A,D |
| X5 | X53 | e1*98/14*0153 e1*2001/116*0153 | 86.67.16/-26 | A,D,4 |
| <u>Chrysler/USA</u> 1004 | | | | |
| <u>Jeep Eagle/USA</u> 1158 | | | | |
| Jeep Grand Cherokee | ZJ | G307 | 68.32.19/-29 | A,19,59, bis 8/95 |
| Jeep Grand Cherokee | Z### ZG | e11*93/81*0031 e11*93/81*0031 | 68.59.19/-29 | A,19,59, ab 9/95 * * |
| Voyager, Grand Voyager | ES | G384 | 12.77.16 | A,5,51 |
| Voyager, Grand Voyager | GS | e11*93/81*0027 | 86.07.16/-26 | A,18,51 |
| <u>Citroen/F</u> 3001 | | | | |
| Berlingo Kastenwagen | M4 | H419 | 86.77.16/-26 | A,45a |
| Berlingo (PKW) | M.HDZ M KFX M.DJY M LFX | e2*93/81*0057 e2*98/14*0057 e2*93/81*0058 e2*98/14*0058 e2*93/81*0059 e2*93/81*0132 e2*98/14*0132 | 86.76.16/-26 | A,45a |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| Berlingo (PKW) | M WJZ | e2*93/81*0181 e2*98/14*0181 | 86.76.16/-26 | A,45a |
| | M RHY | e2*93/81*0201 e2*98/14*0201 | | |
| | M HFX | e2*98/14*0224 | | |
| | M KFW | e2*98/14*0225 | | |
| | M NFU | e2*98/14*0226 | | |
| | M WJY | e2*98/14*0227 | | |
| | Berlingo | G*9HW* | | |
| G*9HX* | | e2*2001/116*0321 | | |
| G*KFW* | | e2*2001/116*0275 | | |
| G*NFU* | | e2*2001/116*0276 | | |
| G*RHY* | | e2*2001/116*0278 | | |
| G*WJY* | | e2*2001/116*0277 | | |
| C2 | J*8HX* | e2*2001/116*0286 | 86.78.16A/ -26A | B1,C1,E2, * D1,3,45,60 * * * * * |
| | J*8HZ* | e2*2001/116*0316 | | |
| | J*HFX* | e2*2001/116*0283 | | |
| | J*KFV* | e2*2001/116*0284 | | |
| | J*NFS* | e2*2001/116*0309 | | |
| | J*NFU* | e2*2001/116*0285 | | |
| C5, -Kombi | R*4HP | e2*2001/116*0348 | 68.90.16/-26 | B1,C1,D1, * E2,4,18,45 * |
| | R*4HR* | e2*2001/116*0354 | | |
| | R*4HS* | e2*2001/116*0353 | 68.91.16/-26 | B1,C1,D1, * E2,4,19,45 * |
| | R*4HT* | e2*2001/116*0347 | | |
| | R*4HX* | e2*2001/116*0307 | | * |
| | R*6FY* | e2*2001/116*0334 | | * |
| | R*6FZ* | e2*2001/116*0303 | | * |
| | R*9HY* | e2*2001/116*0335 | | * |
| | R*9HZ* | e2*2001/116*0305 | | * |
| | R*RFJ* | e2*2001/116*0304 | | * |
| | R*RHL* | e2*2001/116*0315 | | * |
| | R*RHR* | e2*2001/116*0306 | | * |
| | R*XFU* | e2*2001/116*0308 | | * |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|---|--------------------------------------|--|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| CX | MA-P | B324 B324/1 B324/2 | 11.95.06 | A |
| CX Break, -Familiale | MA-K | B325 B325/1 B325/2 | | |
| Evasion | 22 U6 A | G815 e2*93/81*0158 e2*93/81*0186 | 68.37.19/-29 bzw. 68.60.09/-09 | A,25,48, 60 A,25a,48, 60 |
| Jumper | 230 230L 230P 230D 23 | G712 G713 G714 G831 e3*96/27*0027 | 68.36.09 ww. 68.49.09 | A,5,52, ab 4/94 A,5,52,59 ww. 59a, ab 4/94 |
| Jumpy Kombi | U64 U6U B | H173 H338 e2*93/81*0161 e2*93/81*0187 | 68.61.19/-29 | A,48, |
| XM, -Break | Y3 | F320 | 68.05.19/-29 | A,18 |
| XM, -Break | Y4 | G666 e2*93/81*0134 bis e2*93/81*0143 e2*98/14*0134 bis e2*98/14*0143 | 68.74.19/-29 | A,4,18 |
| Xantia | X1 X11A, X17A, X19B X14A, X17B X12B X18A X16A, X13C X14B X15B | G411 e2*93/81*0001 e2*93/81*0002 e2*93/81*0003 e2*93/81*0004 e2*93/81*0005 e2*93/81*0006 e2*93/81*0007 | 68.45.19 | B1,C1,E2, 4,18,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|--|-------------------------|-----------------------|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| Xantia | X14F, X15F X1 X15E, X15E/A X13E, X13E/A X16E, X16E/A X17F X17E X1 X1 X1 X1 X1 X1 X1 X1 | e2*93/81*0008 e2*93/81*0013 e2*93/81*0014 e2*93/81*0015 e2*93/81*0016 e2*93/81*0017 e2*93/81*0018 e2*93/81*0019 e2*93/81*0020 e2*93/81*0021 e2*93/81*0022 e2*93/81*0065 e2*93/81*0066 e2*93/81*0067 | 68.45.19 | B1,C1,E2, 4,18,45 |
| Xantia, -Kombi | X2 | e2*93/81*0116 bis e2*93/81*0125 e2*93/81*0180 e2*93/81*0191 e2*98/14*0116 bis e2*98/14*0125 e2*98/14*0180 e2*98/14*0191 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 4,18a,45 |
| Xsara Coupé | N6 | e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189 | 85.91.16/-26 | B1,C1,E2, 3,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|----------------------------------|-------------------|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| Xsara, -Break | N6 | e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 4,45 |
| ZX, -Break | N2 | F834 e2*93/81*0074 e2*93/81*0075 e2*93/81*0076 e2*93/81*0077 e2*93/81*0078 e2*93/81*0079 e2*93/81*0080 e2*93/81*0082 e2*93/81*0083 e2*93/81*0094 e2*93/81*0095 e2*93/81*0096 e2*93/81*0097 e2*93/81*0098 e2*93/81*0099 e2*93/81*0100 | 67.83.09 bzw. 85.91.16/-26 | A,4,8 A,3 |
| <u>Daihatsu</u> 7111 | | | | |
| Charade | G100/G101 | E576 F150 | 12.73.16/-26 | A |
| Rocky | F70 F75 F F | E607 E608 E799 F151 | 12.60.06 | A,5 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|---|--------------------------------------|--|
| Fiat/l | 4001 | | | |
| Fiat/l | 4136 | | | |
| Brava | 182 | G983 e3*96/27*0019 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51 |
| Bravo | 182 | G983 e3*96/27*0019 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51 |
| 124 | Fiat124 124 124Special 124t.a. 124Special t.a. | 5339 5339/1 6639 6846 6864 | 11.33.06 | A |
| Coupé | 175 FA FA 175 | G730 e3*92/53*0002 e3*93/81*0002 e3*95/54*0008 | 85.88.16/-26 | A |
| Croma | 154 | D972 D972/1 D972/2 D972/3 | 67.77.19/-29 ww. 86.08.16/-26 | A,18 A,45,60 |
| Ducato | 230 230 L 230 P 230 | G687 G688 G715 e3*96/27*0025 | 68.36.09 ww. 68.49.09 | A,5,52, ab 4/94 A,5,52,59 ww. 59a, ab 4/94 |
| Marea, Marea Weekend | 185 | e3*93/81*0003 e3*95/54*0003 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51 |
| Punto | 176 | G488 | 85.88.16/-26 | A,8,53 |
| Punto | 188 | e3*98/14*0048 | 86.61.16/-26 bzw. 86.73.16/-26 | B1,C1,E2 45a, bis 09/99 B1,C1,E2 45a,ab 10/99 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|---|--------------------------------------|--|
| <u>Fiat</u> (Forts.) | | | | |
| Grande Punto | 199 | e3*2001/116*0217 | 68.94.19/-29 | B1,C1,D1, 45,60 * * * * |
| Ritmo | 138A | A887 A887/1 A887/2 | 12.50.06 | A,4 |
| Scudo Combinato | 220L 220P 220 | H105 H261 e2*93/81*0162 e2*2001/116*0162 | 68.61.19/-29 | A,48 |
| Ulysse | 220 22 | G785 e2*93/81*0159 e2*98/14*0159 | 68.37.19/-29 bzw. 68.60.09/-09 | A,25,48, 60 A,25a,48, 59 ww. 59b |
| <u>Ford/D</u> | <u>0928</u> | | | |
| <u>Ford</u> | <u>1005</u> | | | |
| <u>Ford/GB</u> | <u>2028</u> | | | |
| <u>Ford/E</u> | <u>7528</u> | | | |
| <u>Ford</u> | <u>8566</u> | | | |
| Capri II | GECP | 9052 9052/1 9052/2 9052/3 9052/4 | 67.13.16/-26 | A |
| Cougar | BCV | e9*96/79*0027 | 86.51.16/-26 | B1,C1,E1, 54a |
| Escort | GAA | B824 B824/1 C706 | 67.53.09 | A |
| Escort Turnier | GAF AWA | E040 B885 B885/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|-------------------------|---|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Escort, -Turnier, Orion | GAL | F508 F508/1 F509 F509/1 G146 | 68.02.09 | A,46, von 9/91 bis 8/93 |
| Escort 4x4 | GAL4 | G308 G309 G310 | | |
| Escort Cabrio | ALL | F538 | | |
| Escort, -Turnier, Orion | GAL | F508 F508/1 F509 F509/1 G146 | 68.27.19/-29 | A,40,43, 46, von 9/93 bis 1/95 |
| Escort 4x4 | GAL4 | G308 G309 G310 | | |
| Escort Cabrio | ALL | F538 | | |
| Escort, -Turnier, Orion | GAL | F508/1 F509/1 G146 | 86.02.16/-26 ww. | A,1,46 ab 2/95 |
| Escort 4x4 | GAL4 | G308 G309 G310 | 86.32.16/-26 ww. | |
| Escort Cabrio | ALL | F538 | 86.60.16/-26 | |
| Escort (3türige Lim.) | ABL | e11*93/81*0051 | | |
| Escort (4türige Lim.) | AFL | e11*93/81*0052 | | |
| Escort (5türige Lim.) | AAL | e11*93/81*0053 | | |
| Escort (5türiger Kombi) | ANL | e11*93/81*0054 | | |
| Escort Cosworth | ABLC4 | G135 | 67.50.09 | A,13 |
| Fiesta | GFBT WFBT | A074/1 A313/1 | 67.53.09 | A |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|---|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Fiesta 5türlich | JAS | e13*93/81*0008 e13*95/54*0008 | 86.02.16/--26 ww. | A,1 |
| Fiesta 3türlich | JBS | e13*93/81*0009 e13*95/54*0009 | 86.32.16/26 | A,1 |
| Fiesta LKW | JVS | H267 | | |
| Fiesta Courier Kombi | J5S | e13*93/81*0013 e13*95/54*0013 | | |
| Fiesta Courier | J3S | H371 | | |
| Focus Fließheck (5Türer) | DAW | e13*97/27*0037 | 86.57.16/-26 | B1,C1,E3, |
| Focus Fließheck (3Türer) | DBW | e13*97/27*0038 | | 45 |
| Focus Stufenheck (4Türer) | DFW | e13*97/27*0039 | | |
| Focus Kombi (5Türer) | DNW | e13*97/27*0040 | | |
| Focus Fließheck | DA3 | e13*2001/116*0144 | 86.90.16A/ -26A | B1,C1,D1, * |
| Focus Turnier | | | | E2,45a,53, * |
| Focus Stufenheck | DB3 | e13*2001/116*0157 | | 54 * |
| Fusion | JU2 | e1*98/14*0194 | 86.86.16/-26 | B,C1,D2, E2,4 |
| Galaxy | WGR | e1*93/81*0024 e1*95/54*0024 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02 |
| Galaxy | WGR | e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, * E4,25,45, * ab 04/02 * B1,C1,D1, * E4,25a,45, * ab 04/02 * |
| Granada | GU | A408/2 | 67.60.09 | A,ab 8/81 |
| Granada Turnier | GNU | A409/2 | | |
| Maverick | R20 | G436 e9*93/81*0016 e9*93/81*0017 | 85.90.16/-26 | A,2,51 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Mondeo | GBP | G274 | 85.83.16/-26 | A,51 |
| Mondeo Turnier | BNP | G387 | | |
| Mondeo 4x4, -Turnier 4x4 | GBP4 | H028 | | |
| Mondeo 4-türer | BFP | e1*95/54*0045 | 85.83.16/-26 | A,51, |
| Mondeo 5-türer | BAP | e1*95/54*0046 | | bis 7/96 |
| Mondeo Turnier | BNP | e1*95/54*0047 | | |
| Mondeo 4-türer | BFP | e1*95/54*0045 | 86.10.16/-26 | B1,C1,E1, |
| Mondeo 5-türer | BAP | e1*95/54*0046 | bzw. | ab 8/96 |
| Mondeo Turnier | BNP | e1*95/54*0047 | 86.51.16/-26 | |
| Mondeo (4Türer) | B4Y | e1*98/14*0154 | 86.72.16 | B,C1,E2, |
| Mondeo (5Türer) | B5Y | e1*98/14*0155 | | 5 |
| Mondeo Kombi | BWY | e1*98/14*0156 | | |
| Orion | AFD | D136 D199 | 67.53.09 | A |
| Puma | ECT | e13*95/54*0024 | 86.32.16/-26 ww. 86.60.16/-26 | A,45 |
| Scorpio | GAE | D691 D691/1 | 67.50.09 | A,18 |
| Scorpio, -Turnier | GGE | D691/2 | | |
| Scorpio 4x4 | GAE4 | D932 | | |
| Scorpio 4x4, -Turnier | GGE4 | D932/1 | | |
| Scorpio | GFR | e1*93/81*0018 e1*95/54*0018 | | |
| Scorpio Turnier | GNR | e1*93/81*0019 e1*95/54*0019 | | |
| Sierra | GBC | C689 C689/1 | 67.50.09 | A,8 |
| Sierra | GBG | E400 E400/1 E400/2 | | |
| Sierra XR 4x4 | GB4 GBG 4 | D745 E434 E434/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|--|-------------------------|-----------------------------------|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Sierra Turnier | BNC | C690 C690/1 C691 C691/1 | 67.50.09 | A,8 |
| Sierra Turnier | BNG | E401 E401/1 E401/2 | 67.50.09 | A,8 |
| Sierra Turnier 4x4 | BNE4 BNG4 | E092 E433 E433/1 | | |
| Taunus Taunus Turnier | GBS GBNS | 9814/1 9816/1 | 67.60.09 | A,ab 8/81 |
| Transit | EAL EAS EBL EBS ECL EDL EDS EGL EMC EME EML EMS ENE ENL ENS ESL ESS EUS | F808 H278 F756 G248 H367 F792 H041 F811 F778 G261 F813 H273 F807 F842 F806 H273 F847 F866 F848 H378 F812 G408 | 68.15.19 | A,10,44, von 1/92 bis 12/96 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|
| <u>Honda/J</u> | 7100 | | | |
| <u>Honda/USA</u> | 1153 | | | |
| <u>Honda/GB</u> | 2131 | | | |
| <u>Rover</u> | 2055 | | | |
| Accord, -VTEC, -TDI | CE7 CE8 CE9 CF1 | e11*93/81*0020 e11*93/81*0024 e11*93/81*0025 e11*93/81*0026 | 86.14.16/-26 | A |
| Civic | MB2 MB3 MB4 MB6 MB7 | e11*96/27*0067 e11*96/27*0068 e11*96/27*0069 e11*96/27*0070 e11*96/27*0071 | 86.14.16/-26 | A,4,45a |
| Civic Aerodeck | MB8 MB9 MC1 MC2 MC3 | e11*96/27*0087 e11*96/27*0088 e11*96/27*0089 e11*96/27*0090 e11*96/27*0091 | 86.14.16/-26 | A,4,45a |
| Civic CRX, 2-türig | ED9 | E715 | 85.60.16/-26 | A,7 |
| <u>Hyundai</u> | 8252 | | | |
| Coupé | RD | e11*93/81*0065 | 86.46.16/-26 | A |
| <u>Isuzu</u> | 7115 | | | |
| Trooper | UBS | E445 e4*95/54*0010 | 12.65.06 | A,1 |
| <u>Lada</u> | | | | |
| <u>VAZ</u> | 9308 | | | |
| Lada 1200, 1300 | VAZ2101 | 9276 | 11.33.06 | A |
| Lada 1200, 1500 Kombi | VAZ2102 | 9277 | | |
| Lada Samara, Lada Forma | VAZ2108 | E297 E297/1 | 85.61.16/-26 | A,2 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|--|-------------------------------|
| <u>Lancia</u> 4002 | | | | |
| <u>Fiat/I</u> 4001 | | | | |
| <u>Alfa Lancia</u> 4114 | | | | |
| Lancia Kappa, -Coupé, -Station Wagon | 838 (Lancia) | e3*96/27*0018 | 86.27.16/-26 | A,49,60 |
| Thema | Lancia 834 | D547 D547/1 D547/2 D547/3 D547/4 D547/5 D547/6 | 67.77.19/-29 ww. 86.08.16/-26 | A,18 A,45,60 |
| Zeta | Lancia220 22(Lancia) | H076 e2*93/81*0159 | 68.37.19/-29 bzw. 68.60.09/-09 | A,25,48,60 A,25a,48, 60 |
| <u>Mazda</u> 7118 | | | | |
| <u>Mazda/B</u> 5003 | | | | |
| <u>Toyo Kogyo</u> 7108 | | | | |
| Mazda 121 | JASM JBSM | e13*93/81*0010 e13*95/54*0010 e13*93/81*0011 e13*95/54*0011 | 86.02.16/-26 ww. 86.32.16/-26 ww. 86.60.16/-26 | A,1 A,1 A,1 |
| Mazda 323, -GT | BD1 | C212 | 12.40.06 | A,1 |
| Mazda 323 | BF | D951 D951/1 | 67.75.19/-29 | A |
| Mazda 323 GT Mazda 323 Kombi | BF1 BW | E138 E276 E276/1 | | |
| Mazda 323, ausg. 323 F | BG | F276 | 68.07.19/-29 | A |
| 323F, 323S | BJ | e1*97/27*0094 e1*98/14*0094 | 86.64.16/-26 | B1,C1,E1, D |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|---|
| <u>Mazda (Forts.)</u> | | | | |
| Mazda 626, -Coupé | GC | C942 C942/1 | 12.41.06 | A |
| Mazda 626 | GE | G104 | 88.01.19/29 | A |
| 626, -Kombi | GF/GW | e1*96/27*0055 e1*98/14*0055 | 86.64.16/26 | B1,C1,E1, D,4,45 |
| Mazda 929 | HB | C640 | 67.58.19/29 | A,4 |
| Mazda Xedos 6 | GA | G198 | 88.01.19/29 | A |
| <u>Mercedes-Benz/D</u> | <u>0708</u> | | | |
| <u>Daimler-Benz</u> | <u>0009</u> | | | |
| <u>Daimler-Benz</u> | <u>0709</u> | | | |
| <u>Daimler-Benz/D</u> | <u>0710</u> | | | |
| <u>DaimlerChrysler</u> | <u>0710</u> | | | |
| <u>Daimler-Steyr-Puch</u> | <u>6019</u> | | | |
| <u>Mercedes/E</u> | <u>7605</u> | | | |
| A-Klasse, -lang | 168 | e1*96/79*0073 | 86.42.16/26 | A,D1,45, 63 |
| 190 bis 190 E 2.6, 190 D bis 190 D 2.5 Turbo | 201 | C750 C750/1 C750/2 C750/3 | 85.41.09 bzw. 85.55.19/29 | A,bis 8/88 A,18, ab 9/88 |
| 190 E 2.5-16 Evolution 190 E 2.5-16 Evolution II | 201E 201Evolution II | F174 F174 | 85.55.19/29 | A |
| C 180 bis C 280, C 200 D bis C 250 TD, C 200 K, C 230 K, C 36 AMG | H0 | G363 e1*92/53*0001 | 68.21.19/29 ww. 86.06.16/26 bzw. 68.24.19/29 bzw. 68.23.29 | A,15,40, 50,54 A,15,50,54 A,16,50,54 A,17,50,54 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|---|
| <u>Mercedes</u> (Forts.) | | | | |
| C-Klasse | 202 | e1*93/81*0034 | 68.21.19/29 ww. 86.06.16/26 bzw. 68.24.19/29 bzw. 68.23.29 | D1,15,40, 50 D1,15,23, 50 D1,16,50 D1,17,50 |
| C-Klasse C-Klasse Kombi | 203 203K | e1*98/14*0139 e1*98/14*0158 | 68.73.19/29 bzw. 68.84.19/29 | A,D1,4,53 54 bis 02/2004 A,D1,4,53 54 ab 03/04 |
| CLK | 208 | e1*96/27*0054 | 86.29.16/26 ww. 86.48.16/26 | D1,53 D1,53 |
| CLK-Klasse | 209 | e1*98/14*0184 | 68.73.19/29 | A,D1,3 * |
| 200 bis 280 E | 123 | 9850 9850/1 | 85.40.19/29 | A |
| 200 D bis 300 D, 300 D Turbo-Diesel | 123D | 9851 9851/1 | | |
| 230 C bis 280 CE | 123C | A309 A309/1 | | |
| 200 T bis 300 TD, 300 TD Turbo-Diesel | 123T | A753 A753/1 | | |
| 200 bis 300 E-24, 200 D bis 300 D Turbo, 260 E-, 300 E 4Matic, 300 D 4Matic | 124 | D700 D700/1 D700/2 | 85.50.09 bzw. 85.51.09 bzw. | A,8 oder 16,bis 4/85 A,8 oder 16, ab 5/85 |
| 220 CE bis 320 CE, 300 CE-24 | 124C | E499 E499/1 | 85.52.09 ww. | A,15 |
| 200 T bis 300 TE-24, 200 TD bis 300 TD Turbo, 300 TE 4Matic, 300 TD 4Matic | 124T | E081 E081/1 | 68.43.19/29 | A,15 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------------|--|---|
| <u>Mercedes</u> (Forts.) | | | | |
| E 200 bis E 420, E 300 4Matic, E 200 D bis E 300 TD, E 300 TD 4Matic | 124 | D700/2 | 85.50.09 bzw. 85.51.09 | A,8 oder 16,bis 4/85 A,8 oder |
| E 200 C bis E 320 C | 124C | E499/1 | bzw. | 16,ab 5/85 |
| E 200 Kombi bis E 320 Kombi, E 300 4Matic Kombi, E 250 D Kombi bis E 300 TD Kombi, E 300 TD 4Matic Kombi | 124T | E081/1 | 85.52.09 ww. 68.43.19/29 | A,15 A,15 |
| E-Klasse Limousine | 210 | e1*93/81*0022 | 68.21.19/29 ww. 86.06.16/26 bzw. 68.24.19/29 bzw. 68.23.29 | D1,15,40, 54 D1,15,54 D1,16,54 D1,17,54 |
| E-Klasse Kombi | 210K | e1*93/81*0033 | 68.21.19/29 ww. 86.06.16/26 bzw. 68.24.19/29 bzw. 68.23.29 | D1,15,40, 54 D1,15,54 D1,16,54 D1,17,54 |
| E-Klasse | 211 | e1*98/14*0183 | 68.80.19/29 | B,C1,D1, E2,4 |
| E-Klasse Kombi | 211K | e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213 | | bis 06/04 |
| E-Klasse | 211 | e1*98/14*0183 | 68.85.19/-29 | B,C1,D1, E2,4, |
| E-Klasse Kombi | 211K | e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213 | | 07/04 bis * 05/06 * |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|--|------------------------------|-------------------|
| <u>Mercedes</u> (Forts.) | | | | |
| 280 S bis 450 SEL 6.9 260 SE bis 560 SEL | 116 126 | 8342 B555 B555/1 | 85.40.19/-29 | A, ab 1/77 |
| 380 SEC bis 560 SEC | 126C | C273 C273/1 | | |
| S 280 bis S 600, S 350 Turbodiesel | 140 | F690 | 85.82.09 | A,19,40 |
| S 320 bis S 600, S 300 Turbodiesel | 140 | e1*96/27*0056 | 85.82.09 | A,19,40 |
| 230 G bis 280 GE | 460.2 | B244/1 B244/2 | 12.26.06 | A,49 |
| 240 GD, 300 GD | 460.3 | B245/1 | | |
| 230 GE, 300 GE 250 GD bis 350 GD Turbo | 463 463D | F455 F454 | 12.76.06 | A,49 |
| G-Klasse, -Cabrio | 463 | e1*96/79*0064 | 68.73.19/-29 | A,D1 |
| M-Klasse | 163 | e1*96/79*0083 | 86.55.16 bzw. 86.63.26 | 4,5 D1,4,6 |
| MB 100 | MB100D-KB MB100D-L | E852 E852/1 E853 E853/1 | 12.78.16/-26 | A,51 |
| Vito, 108D, 108Cdi, 110D, 110Cdi, 112Cdi, 113, 114 108 D 110 D 113 114 108CDi, 110CDi, 112CDi, 113, 114 | 638 108D-KA 110D-KA 113KA 114KA 638/1 | e9*93/81*0005 e9*98/14*0005 H396 H397 H398 K075 K393 | 68.54.19/-29 | A,25a,51 |
| V-Klasse | 638/2 | e9*95/54*0020 e9*98/14*0020 | 68.54.19/-29 | A,25a,51 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---|--|-------------------------|------------------------|
| <u>Mercedes</u> (Forts.) | | | | |
| Viano, Vito | 639 | e9*2001/116*0048 | 68.93.19/-29 | B1,C1,D1, * 45,59 * |
| 210 bis 410, 207 D bis 410 D | 208D-KA 208D-KB 208D FGST. 210KA 210KB 210D-KA 210D-KB 210D FGST. 308D-KA 308D-KB 308D FGST. O308D 310KA 310D-KA 310D-KB 310D FGST. O310 O310 D 408D-KA 408D FGST. 410KA 410D-KA 410D FGST. | F045 F033 F056 F002 F218 F034 F054 F055 F058 F493 F057 F094 F031 F060 F494 F058 F003 F095 F068 F061 F030 F069 F062 | 16.65.09 | A |
| 208D | 208D 208D-KA | H068 H069 | 68.71.19/-29 | A,49,65 |
| 210D | 210D 210D-KA | H665 H666 | | |
| 212D | 212D 212D-KA | H070 H071 | | |
| 214 | 214 214-KA | H077 H078 | | |
| 308D | 308D 308D-KA 308D-P | H072 H073 H542 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <u>Mercedes</u> (Forts.) | | | | |
| 310D | 310D | H667 | 68.71.19/-29 | A,49,65 |
| | 310D-KA | H668 | | |
| 312D | 312D | H074 | | |
| | 312D-KA | H075 | | |
| | 312D-JC | H276 | | |
| 314 | 314 | H079 | | |
| | 314-K | H080 | | |
| 208 D, 210 D, 212 D, 214, 214 D, 308 D, 310 D, 312 D, 314 | A | e1*93/81*0021 e1*98/14*0021 | | |
| 310 D/4X4, 312 D/4X4 | B | e1*96/27*0060 e1*98/14*0060 | | |
| Sprinter | C | e1*98/14*0127 | | |
| | D | e1*98/14*0128 | | |
| | E | e1*98/14*0129 | | |
| <u>Mitsubishi</u> 7107 | | | | |
| <u>Diamond/USA</u> 1048 | | | | |
| <u>Mitsubishi (T)</u> 7431 | | | | |
| <u>Netherlands Car/NL</u> 9644 | | | | |
| Carisma | DAO | e4*93/81*0005 | 86.59.16/-26 | B1,C1,E2, 4 |
| Colt, Lancer F | A150 | A957 | 12.30.16/-26 | A |
| Lancer | A170 | B432 | 12.31.16/-26 | A |
| Colt, Lancer Lancer Station Wagon, -Allrad | C10 C10V | D299 D913 D913/1 | 12.67.16/-26 | A,2 |
| Colt, Lancer | CJ0 | e1*93/81*0031 | 86.11.16/-26 | B1,C1,E2 |
| Galant | E10 | D499 | 67.87.19/-29 | A |
| Galant | E50 | G237 e1*93/81*0003 | 85.85.16/-26 | A |
| Galant, -Kombi | EAO | e4*95/54*0014 | 85.85.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2, ab 3/97 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------------|
| <u>Mitsubishi (Forts.)</u> | | | | |
| Sigma Sigma Kombi | F10 F07W | F655 G365 | 85.87.16/-26 | A |
| <u>Nissan/J</u> | <u>7105</u> | | | |
| <u>Nissan/GB</u> | <u>2125</u> | | | |
| <u>Nissan Europe/NL</u> | <u>9648</u> | | | |
| <u>Nissan Europe/F</u> | <u>3144</u> | | | |
| Bluebird | T72 | E939 | 67.86.19/-29 | A |
| Micra | K10 | C950 C950/1 | 12.72.16 | A,5 |
| Pickup | MD21 | E082 E082/1 | 67.85.19/-29 | A |
| Primera | P10 | F499 F499/1 | 85.89.16/-26 | A |
| Primera Traveller | W10 | F532 | | |
| Primera, -Traveller | P11 | e11*93/81*0060 | 86.24.16/-26 | B1,C1,E2 |
| Terrano | WD21 WYD21 | E736 ohne | 67.85.19 | A,2 |
| Terrano II | R20 | G436 e9*93/81*0015 | 85.90.16/-26 | A,2,51 |
| <u>Opel</u> | <u>0035</u> | | | |
| <u>Opel</u> | <u>0039</u> | | | |
| <u>GM/E</u> | <u>7526</u> | | | |
| <u>IBC Vehicles/GB</u> | <u>2127</u> | | | |
| <u>Isuzu</u> | <u>7115</u> | | | |
| Ascona | Ascona-A-L Ascona-A Ascona-A-Voyage | 7405 7405/1 7406 7406/1 7447 7447/1 | 67.16.16/-26 | A |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Ascona | Ascona-B | 9668 9668/1 | 12.52.16/-26 | A |
| Ascona | Ascona-C | C265 | 12.54.16/-26 | A,bis 8/84 |
| | Ascona-C-CC | C266 | | |
| | Ascona-C | C265/1 C265/2 | 68.41.09 ww. | A,8, ab 9/84 |
| | Ascona-C-CC | C266/1 C266/2 | 67.66.09 | A,8, ab 9/84 |
| Astra | Opel Astra-F-CC | F857 | 68.41.09 | A,8,39 |
| | Opel Astra-F | G065 | ww. | |
| | Opel Astra-F- Caravan | F854 | 67.66.09 | A,8,39 |
| | Opel Astra-F-Cabrio | G372 | | |
| | Opel Astra-F-LFW | F972 | | |
| Astra-F, -CC | T92 | e1*97/27*0074 e1*98/14*0074 | 68.41.09 ww. | A,8,39 |
| Astra-F-Caravan | T92/Kombi | e1*97/27*0075 e1*98/14*0075 | 67.66.09 | A,8,39 |
| Astra-G-CC | T98 | e1*97/27*0086 e1*98/14*0086 | 86.44.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2, 3 |
| Astra-G | T98/NB | e1*97/27*0101 e1*98/14*0101 | 86.47.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2, 4 |
| Astra-G-CC | T98 | e1*97/27*0086 e1*98/14*0086 | | |
| Astra-G-Caravan | T98/Kombi | e1*97/27*0087 e1*98/14*0087 | | |
| Astra-G-Coupé | T98C | e1*98/14*0132 | 86.44.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2, 3,45 |
| Astra-G-Lieferwagen | Astra-G-Van | K182 | 86.47.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Combo Tour | Opel-Combo-B | G756 | 68.03.09 | B1,C1,E2, |
| Combo | Opel-Combo-B-Lfw | G573 | bzw. | 8,39 |
| Combo-B | S93P-PBV | e1*96/27*0052 e1*98/14*0052 | 67.84.09 | B1,C1,E2, 9,39 |
| Commodore | Commodore-B | 8171 8171/1 | 67.15.16/-26 | A |
| | Commodore-B-GS | 8155 8155/1 | | |
| | Commodore-B- Coupé | 8172 8172/1 | | |
| | Commodore-B- Coupé-GS | 8156 8156/1 | | |
| Commodore | Commodore-C | A837 | 82.11.06 | A |
| Corsa | Opel-Corsa-B | G290 | 68.03.09 | B1,C1,E2, |
| Opel-Corsa-B | S93 | e1*96/27*0053 e1*98/14*0053 | bzw. 67.84.09 | 8,39 B1,C1,E2, 9,39 |
| Corsa-C | Corsa-C | e1*98/14*0148 | 86.71.16A/ -26A | A1,B,C1, D1,E2,45 |
| Frontera | Opel Frontera UT2/4 | F933 e11*93/81*0050 | 68.14.19/-29 | A,45 |
| Frontera Sport | Opel Frontera UT2/4 | F933 e11*93/81*0050 | 68.22.19/-29 | A,7 |
| Kadett | Kadett-C | 8853 | 67.16.16/-26 | A |
| | Kadett-C-L | 8854 | | |
| | Kadett-C-Coupé | 8855 8855/1 | | |
| | Kadett-C-Caravan | 8856 8856/1 | | |
| | Kadett-C | A124 A124/1 | | |
| | Kadett-C-City | A125 A125/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Kadett | Kadett-D | B300 B300/1 | 12.53.16/-26 | A |
| | Kadett-D-Caravan | B301 B301/1 | | |
| Kadett | Kadett-E | E023 E023/1 | 68.41.09 | A,8 |
| | | E023/2 | ww. 67.66.09 | A,8 |
| | Kadett-E-CC | D559 D559/1 | | |
| | | D559/2 | | |
| Kadett-E-Caravan | D560 D560/1 D560/2 | | | |
| Manta | Manta-A | 7377 7377/1 | 67.16.16/-26 | A |
| | Manta-A-L | 7376 7376/1 | | |
| Manta | Manta-B | 9669 9669/1 9669/2 | 12.52.16/-26 | A |
| | Manta-B-CC | A866 A866/1 | | |
| Meriva | X01MONOCAB | e1*2001/116*0215 | 86.71.16A/ -26A | B1,C1,D1, * E2,4,51, * 60,60a * |
| Monza | Monza-A | A685 | 82.11.06 | A |
| | Monza-A | A685/1 | 85.42.19/-29 | A,8 |
| | Monza-A | A685/1 | 67.68.19/-29 | A,9 |
| Omega | Omega-A | E284 E284/1 E284/2 | 67.76.19/-29 | A,33 |
| | | Omega-A-Caravan | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Omega | Omega-B | G684 | 68.29.19/-29 | A,9,18,45, ab 4/94 |
| | Omega-B-Caravan | G685 | | |
| | Omega-B | G684 | 68.30.19/-29 | A,8,18,45, ab 4/94 |
| | Omega-B-Caravan | G685 | | |
| Omega-B | Omega-B V94 | G684 e1*96/79*0077 e1*98/14*0077 | 86.35.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2,45, ab 4/94 |
| Omega-B-Caravan | Omega-B-Caravan V94/Kombi | G685 e1*96/79*0078 e1*98/14*0078 | | |
| Rekord | Rekord-D | 8064 | 67.15.16/-26 | A |
| | Rekord-D-L | 8065 | | |
| | Rekord-D-Coupé | 8066 | | |
| | Rekord-D-Caravan | 8090 | | |
| | Rekord-D-Diesel | 8356 | | |
| | Record-D- Caravan-L | 8091 | | |
| Rekord | Rekord-E | A471 A471/1 | 82.11.06 | A |
| | Rekord-E-Caravan | A472 A472/1 | | |
| Rekord | Rekord-E | A471/2 | 85.42.19/-29 | A,8 |
| | Rekord-E-Caravan | A472/2 | | |
| | Rekord-E | A471/2 | 67.68.19/-29 | A,9 |
| | Rekord-E-Caravan | A472/2 | | |
| Senator | Senator-A | A684 | 82.11.06 | A |
| | Senator-A | A684/1 | 85.42.19/-29 | A,8 |
| | Senator-A | A684/1 | 67.68.19/-29 | A,9 |
| Senator | Senator-B | E478 E478/1 | 67.76.19/-29 | A |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Signum | Vectra/Car Z-C/S | e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291 | 68.82.19/-29 bzw. 68.87.19/-29 | B1,C1,D1, E2,4,18a B1,C1,D1, * E2,4,19 * |
| Sintra | GM200-GME | e13*95/54*0018 e13*98/14*0018 | 86.17.16/-26 bzw. 86.52.16/-26 | B1,C1,E2, 49, bis 9/98 B1,C1,E2, 49, |
| Trans Sport | U-Van | G286 | 68.25.09 | A |
| Vectra | Vectra-A | E947 E947/1 | 68.41.09 ww. | A,8 |
| | Vectra-A-CC | E948 E948/1 | 67.66.09 bzw. | A,8 |
| | Vectra-A-X | E951 E951/1 | 67.84.09 | A,9 |
| Vectra-B, Vectra-B-CC | J96 | e1*93/81*0030 e1*95/54*0030 | 86.01.16/-26 | A,45, bis 7/97 |
| Vectra-B-Caravan | J96/Kombi | e1*95/54*0044 | | |
| Vectra-B, Vectra-B-CC | J96 | e1*95/54*0030 e1*98/14*0030 | 86.47.16/-26 | B1,C1, E1 ww. E2, 4,ab 8/97 |
| Vectra-B-Caravan | J96/Kombi | e1*95/54*0044 e1*98/14*0044 | | |
| Vectra-C, Vectra-CC | VECTRA/LIM Z-C | e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290 | 68.82.19/-29 bzw. | B1,C1,D1, E2,4,18a |
| Vectra-C-Caravan | VECTRA/SW Z-C/SW | e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292 | 68.87.19/-29 | B1,C1,D1, * E2,4,19 * |
| Zafira-A, Zafira-A-CNG | T98MONOCAB T98MONOCAB-CNG | e1*98/14*0110 e1*98/14*0200 | 86.54.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,45 * |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Peugeot/F | 3003 | | | |
| 106 | 1..CDY | e2*93/81*0047 e2*98/14*0047 | 86.30.16/-26 | B1,C1,E2, 2,51 |
| | 1..CDZ | e2*93/81*0048 e2*98/14*0048 | | |
| | 1..HDY | e2*93/81*0049 e2*98/14*0049 | | |
| | 1..HDZ | e2*93/81*0050 e2*98/14*0050 | | |
| | 1..HFX | e2*98/14*0210 | | |
| | 1..KFX | e2*93/81*0051 e2*98/14*0051 | | |
| | 1..KFW | e2*98/14*0211 | | |
| | 1..NFW | e2*93/81*0053 e2*98/14*0053 | | |
| | 1..NFX | e2*93/81*0054 e2*98/14*0054 | | |
| 106 | 1..NFZ | e2*98/14*0052 | | |
| | 1..VJX | e2*93/81*0196 e2*98/14*0196 | | |
| | 1..VJY | e2*93/81*0055 e2*98/14*0055 | | |
| | 1..VJZ | e2*93/81*0056 e2*98/14*0056 | | |
| 205 | 741A | D091 | 68.19.19/-29 | A,46 |
| | | D091/1 | | |
| | 20A | D091/2 D091/3 | | |
| 205 | 741C | D390 | 68.19.19/-29 | A,7 |
| | 20C | D390/1 | | |
| | | D390/2 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|--|---|---|
| <u>Peugeot</u> (Forts.) | | | | |
| 206 (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) | 2..WJY 2..HFZ 2..KFX 2..NFZ 2..RFR 2..WJZ 2..RHY 2..HFX 2..KFW 2..NFU 2..RFN | e2*93/81*0085 e2*98/14*0085 e2*93/81*0168 e2*98/14*0168 e2*93/81*0170 e2*93/81*0171 e2*98/14*0171 e2*93/81*0172 e2*93/81*0173 e2*98/14*0173 e2*93/81*0174 e2*98/14*0174 e2*98/14*0212 e2*98/14*0237 e2*98/14*0238 e2*98/14*0259 | 68.67.19/-29 | B1,C1,E2, 45 |
| 306 4türig | 7A 7 | G264 | 68.04.09 bzw. 68.45.19 | A,4,8,46 A,4,9,46 |
| 306 2-türig | 7 | G264 | 85.91.16/-26 | A,3,7 |
| 306 Cabrio | 7D | G720 | 85.92.16/-26 | A,7,57 |
| 306, -Break, -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) | 7..A9A 7..DHV 7..DHY 7..DJY 7..KFX 7..KFW 7..LFY 7..LFZ 7..NFZ 7..NFT | e2*93/81*0144 e2*93/81*0167 e2*93/81*0145 e2*93/81*0146 e2*93/81*0147 e2*98/14*0240 e2*93/81*0148 e2*98/14*0148 e2*93/81*0149 e2*93/81*0150 e2*98/14*0241 | 68.04.09 ww. 68.45.19 bzw. 85.91.16/-26 bzw. 85.92.16/-26 | B1,C1,E2, 4,8,46 B1,C1,E2, 4,9,46 B1,C1,E2, 3,46 B1,C1,E2, 46,57 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|--|---|---|---|
| <u>Peugeot</u> (Forts.) | | | | |
| 306, -Break, -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) | 7..RHY 7..RFS 7..RFV 7..WJY 7..WJZ | e2*93/81*0081 e2*98/14*0081 e2*93/81*0152 e2*93/81*0151 e2*93/81*0086 e2*98/14*0086 e2*93/81*0190 | 68.04.09 ww. 68.45.19 bzw. 85.91.16/-26 bzw. 85.92.16/-26 | B1,C1,E2, 4,8,46 B1,C1,E2, 4,9,46 B1,C1,E2, 3,46 B1,C1,E2, 46,57 |
| 405 | 15B | F666 F666/1 | 67.83.09 bzw. | A,8 |
| 405 Break | 4B 15E 4E | F666/2 E815 E815/1 E815/2 | 68.45.19 | A,9 |
| 406 | 8..DHW 8..BFZ 8..RFV 8..LFY 8..LFZ 8..DHX 8..D8B 8..P8C 8..RFR 8..RGX 8..VFZ 8..RHY 8..RHZ | e2*93/81*0023 e2*93/81*0024 e2*93/81*0025 e2*93/81*0026 e2*93/81*0155 e2*93/81*0027 e2*93/81*0028 e2*93/81*0029 e2*93/81*0088 e2*93/81*0073 e2*93/81*0101 e2*93/81*0087 e2*93/81*0188 | 68.45.19 | A,4,45 |
| 406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbe- zeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare | 8..DHW 8..BFZ 8..RFV 8..LFY | e2*93/81*0023 e2*93/81*0024 e2*98/14*0024 e2*93/81*0025 e2*98/14*0025 e2*93/81*0026 e2*98/14*0026 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 18,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| <u>Peugeot (Forts.)</u> | | | | |
| 406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare | 8..DHX | e2*93/81*0027 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 18,45 |
| | 8..D8B | e2*93/81*0028 | | |
| | 8..P8C | e2*93/81*0029 | | |
| | 8..RGX | e2*93/81*0073 | | |
| | 8..RHY | e2*93/81*0087 | | |
| | 8..RFR | e2*98/14*0087 | | |
| | | e2*93/81*0088 | | |
| | | e2*98/14*0088 | | |
| | | e2*98/14*0089 | | |
| | | 8..3FZ | | |
| 406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare | 8..XFX | e2*98/14*0090 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 18,45 |
| | 8..4HX | e2*93/81*0091 | | |
| | 8..6HX | e2*93/81*0092 | | |
| | 8..XFZ | e2*93/81*0101 | | |
| | | e2*98/14*0101 | | |
| | 8..LFX | e2*93/81*0155 | | |
| | | e2*98/14*0155 | | |
| | 8..RHZ | e2*93/81*0188 | | |
| | | e2*98/14*0188 | | |
| | | 8..RLZ | | |
| | 8..RFN | e2*98/14*0223 | | |
| | 8..RHS | e2*98/14*0264 | | |
| 505 | 551A | B444 B444/1 B444/2 | 67.52.09 bzw. 67.64.09 | A,bis 8/83 A,ab 9/83 |
| 505 Familiare, -Break | 551D/F | C587 C587/1 | | |
| 605 | 6B | F396 | 68.05.19/-29 | A |
| 806 | 221 | G784 e2*93/81*0157 | 68.37.19/-29 | A,25,48,60 bzw. |
| | A | e2*93/81*0184 | 68.60.09/-09 | A,25a,48, 60 |
| Boxer | 230 | G716 | 68.36.09 | A,5,52, |
| | 230 L | G717 | ww. | ab 4/94 |
| | 230 P | G718 | 68.49.09 | A,5,52,59 |
| | 23 | e3*96/27*0026 | | ww. 59a, ab 4/94 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|-------------------------|-------------------|
| <u>Peugeot</u> (Forts.) | | | | |
| Expert Kombi | 224 | H342 | 68.61.19/-29 | A,45 |
| Expert | B | e2*93/81*0160 e2*93/81*0185 e2*2001/116*0185 | | |
| Partner Kastenwagen | 5 | H420 | 86.77.16/-26 | A,45a |
| Partner (PKW) | 5 HDZ | e2*93/81*0060 e2*98/14*0060 | 86.76.16/-26 | A,45a |
| | 5 KFX | e2*93/81*0061 e2*98/14*0061 | | |
| | 5 DJY | e2*93/81*0062 | | |
| | 5 LFX | e2*93/81*0133 e2*98/14*0133 | | |
| | 5 WJZ | e2*93/81*0182 e2*98/14*0182 | | |
| | 5 RHY | e2*93/81*0202 e2*98/14*0202 | | |
| | 5 HFX | e2*98/14*0228 | | |
| | 5 KFW | e2*98/14*0229 | | |
| | 5 NFU | e2*98/14*0230 | | |
| | 5 WJY | e2*98/14*0231 | | |
| Partner | G*9HX* | e2*2001/116*0322 | 86.77.16/-26 | B1,C1,D1, * |
| | G*KFW* | e2*2001/116*0279 | | E2,4,45, * |
| | G*NFU* | e2*2001/116*0280 | | 60,60a,66 * |
| | G*RHY* | e2*2001/116*0282 | | * |
| | G*WJY* | e2*2001/116*0281 | | * |
| <u>Porsche</u> 0583 | | | | |
| 911 | 911 | 8878 | 67.51.91 | A,bis 9/84 |
| | 911SC3.0 | 9104 | bzw. | |
| | 911SC | B782 | 67.90.19/-29 | A,ab 10/84 |
| | 911 | E332 | | |
| | 911Turbo | E298 | | |
| 924, 944 | 924 | 9800 | 67.51.91 | A,bis 9/84 |
| | | 9800/1 | bzw. | |
| 924 S | 924S | D989 | 67.90.19/-29 | A,ab 10/84 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| <u>Porsche</u> (Forts.) | | | | |
| 944 | 944 | C697 C697/1 | 67.51.91 bzw. | A,bis 9/84 |
| 944 Turbo | 944Turbo | D778 D778/1 | 67.90.19/-29 | A,ab 10/84 |
| <u>Proton/MAL</u> 7401 | | | | |
| 313 bis 315, 413 bis 420, 418 Coupé | C9 (Persona) | e11*93/81*0002 | 86.11.16/-26 | A |
| <u>Renault</u> 3004 <u>Matra</u> 3128 | | | | |
| Clio | B/C57 57 | F543 e2*93/81*0064 | 68.01.19/-29 | A,11,45 |
| Clio | B/C57 57 | F543 e2*93/81*0064 | 68.26.19/-29 | A,12,45 |
| Clio | B | e2*93/81*0126 e2*98/14*0126 | 68.68.19/-29 | B1,C1,E2, 2,45 |
| Clio | R | e3*2001/116*0327 | 68.92.19/-29 | B1,C1,D1, * E2,45,59 * |
| Espace Espace Quadra | J11/13 J11/13 4x4 | D767 E865 | 67.73.19/-29 | A,bis 3/88 |
| Espace Espace Quadra | J11/13 J11/13 4x4 | D767 E865 | 67.96.09 | A,25, ab 4/88 |
| Espace, -Allrad | J63 | F691 | 68.12.09 | A,45 |
| Espace | JE | e2*93/81*0084 e2*98/14*0084 | 68.57.19/-29 | B1,C1,E2, 49,ab 1/97 |
| Kangoo | KC | e2*93/81*0164 e2*98/14*0164 | 68.69.19/-29 | B1,C1,D2, E2,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|------------------------------|---------------------|
| <u>Renault</u> (Forts.) | | | | |
| Laguna | B56 | G638 e2*93/81*0012 e2*98/14*0012 | 68.31.19/-29 | B1,C1,E2, 45 |
| Laguna Grandtour | K56 | e2*93/81*0011 e2*98/14*0011 | | |
| Mégane | BA | e2*93/81*0010 e2*98/14*0010 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45 |
| Mégane Break | KA | e2*93/81*0192 e2*98/14*0192 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45 |
| Mégane Cabrio | EA | e2*93/81*0103 e2*98/14*0103 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 1,45 |
| Mégane Classic | LA | e2*93/81*0072 e2*98/14*0072 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45 |
| Mégane Coupé (Coach) | DA | e2*93/81*0009 e2*98/14*0009 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 1,45 |
| Mégane Scénic, Scénic | JA | e2*93/81*0068 e2*98/14*0068 | 68.58.09 | B1,C1,E2, 45,59c |
| Safrane | B54 | G199 e2*93/81*0063 e2*98/14*0063 | 68.20.19/-29 | A,18 |
| Twingo | C06 | G391 e2*93/81*0071 | 86.09.16/-26 | A,7,45,60, 60a |
| Renault 5 | Renault5 | 8331 8331/1 8331/2 8331/3 | 11.84.16/-26 | A |
| Renault 5 | B/C40 | D653 D653/1 | 12.63.06 bzw. 12.71.06 | A,4 A,3 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------|
| <u>Renault</u> (Forts.) | | | | |
| Renault 9 | Renault9 | C490 C490/1 | 12.48.16/-26 | A,30 |
| Renault 11 | B/C37 | C944 C944/1 | 12.48.16/-26 | A,30 |
| Renault 19 Renault 19 Chamade Renault 19 Cabrio Renault 19 | B/C53 L53 D53 X53 | E979 F144 F798 G073 | 67.98.19/-29 | A,42,46 |
| Renault 19 Renault 19 Cabrio | X53 D53 | G073 F798 | 68.26.19/-29 | A,43,46 |
| Renault 21 Renault 21 Nevada | L48 K48 | E135 E135/1 E309 E309/1 | 68.08.19/-29 | A |
| Twingo | C06 | G391 e2*93/81*0071 e2*98/14*0071 | 86.09.16/-26 | B1,C1,E2, 7,45,60, 60a |
| <u>Rover (GB)</u> 2055 | | | | |
| <u>MG Rover (GB)</u> 2142 | | | | |
| Rover 200 Serie | RF | H224 e11*93/81*0016 | 86.12.16/-26 | A,45 |
| Rover 25 | RF | e11*93/81*0016 | 86.12.16/-26 | A,45 |
| Rover 400 – Serie | RT | H093 e11*93/81*0014 | 86.14.16/-26 | A,4,45a |
| Rover 45 | RT | e11*93/81*0014 | 86.14.16/-26 | A,4,45a |
| Rover 600 Serie | RH | G529 e11*93/81*0048 | 86.14.16/-26 | A |
| Freelander | LN | e11*96/79*0082 | 86.39.16/-26 | A,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| <u>Saabscan/S</u> 9107 | | | | |
| <u>Saab Automobile (S)</u> 9116 | | | | |
| 900, -Turbo | 900 | B103 B103/1 B103/2 B103/3 | 67.71.09 | A,1,18, bis 8/90 |
| 900 Cabrio | 900Cabrio | E329 E329/1 | | |
| Saab 900 | 900/II YS3DXXXX | G511 e4*95/54*0012 e4*98/14*0012 | 85.98.16/-26 | A,4 |
| Saab 900 Coupé | 900/II YS3DXXXX | G511 e4*95/54*0012 e4*98/14*0012 | 85.97.16/-26 | A,2,3 |
| Saab 900 Cabrio | 900/II Cabrio | G783 | | |
| Saab 9000, - CD | 9000 | D835 D835/1 D835/2 | 67.77.19/-29 ww. 86.08.16/-26 | A,18,45,60 A,60 |
| Saab 9000 CS Saab 9000, - CD | 9000CS YS3CXXX | F885 e11*93/81*0006 | | |
| <u>Seat/E</u> 7593 | | | | |
| Alhambra | 7MS | e1*95/54*0036 e1*98/14*0036 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02 |
| Alhambra | 7MS | e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, * E4,25,45 * ab 04/02 * B1,C1,D1, * E4,25a,45, * ab 04/02 * |
| Altea | 5P | e9*2001/116*0050 | 86.83.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <u>Seat</u> (Forts.) | | | | |
| Arosa | 6H | e1*95/54*0049 e1*98/14*0049 | 86.31.17/-27 | B1,C1,E4, 45 |
| Cordoba | 6K/C | G613 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | A,51 A,51,59 * |
| Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza | 6K | e9*93/81*0001 e9*98/14*0001 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | B1,C1,E4, 51 B1,C1,E4, 51 * |
| Ibiza | 021A | D743 | 12.50.06 | A,4,30, bis 2/89 |
| Ibiza | 6K | G406 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | A,51 A,51,59 * |
| Inca | 9KS | H307 e9*93/81*0006 | 85.78.17/-27 | A |
| Inca (LKW) | 9KSF | H308 | | |
| Leon | 1M | e9*98/14*0026 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 45a |
| Malaga | 023A | D912 | 12.50.06 | A,4,30, bis 8/89 |
| Toledo | 1L | F763 e9*95/54*0021 | 85.79.16/-26 | A |
| Toledo | 1M | e9*97/27*0026 e9*98/14*0026 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 45a |
| <u>Skoda (CS)</u> 8004 | | | | |
| Fabia, -Combi | 6Y | e11*98/14*0123*.. | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,E2, 4,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|--|
| <u>Skoda</u> (Forts.) | | | | |
| Octavia, -Combi | 1U | e11*95/54*0066 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 4,45 |
| Octavia, Combi | 1Z | e11*2001/116*0230 | 86.83.16/-26 | B1,C1,D2, * E4,4 * |
| <u>Subaru</u> Fuji Heavy Ind. 7106 | | | | |
| Impreza | GC/GF | G334 e13*95/54*0026 e13*96/79*0026 e13*98/14*0026 | 86.50.16/-26 | A,45 |
| L1800 Lim., -Coupé | LAC | D701 D701/1 | 12.74.16/-26 | A |
| Superstation L1800 Station L1800, | LANK | D702 D702/1 D702/2 | | |
| Subaru Legacy | BC | F297 F297/1 | 68.11.19 und | A,5,9, bis 12/91 |
| Legacy Station | BJF | F298 F298/1 | 68.11.29 | A,6 |
| | BC | F297 F297/1 | 68.13.19 und | A,5,9, ab 1/92 |
| | BJF | F298 F298/1 | 68.11.29 | A,6 |
| Subaru Legacy | BD/BG BD/BG | H296 e1*93/81*0009 | 68.13.19 und 68.11.29 | A,5,9, bis 5/94 A,6, bis 5/94 |
| | BD/BG BD/BG | H296 e1*93/81*0009 | 68.50.19/-29 und 68.42.09 | A,5,9, ab 6/94 A,6, ab 6/94 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| <u>Suzuki/J</u> 7102 | | | | |
| <u>Cami Automoti./CDN</u> 1909 | | | | |
| <u>Santana Mot. S.A./E</u> 7612 | | | | |
| Samurai | SJ | C523/2 | 12.70.06 | A,5 |
| <u>Talbot/F</u> 3090 | | | | |
| <u>Chrysler/F</u> 3091 | | | | |
| Simca Horizon Talbot Horizon | T2 S2 | A666 A666/1 A666/2 A666 | 12.22.06 | A |
| Samba Samba Cabrio | 51A 51E | C325 C579 | 12.29.06 | A,7 |
| <u>Toyota</u> 7104 | | | | |
| <u>Toyota Europe (B)</u> 5013 | | | | |
| <u>Toyota/USA</u> 1159 | | | | |
| <u>TMM</u> 2130 | | | | |
| Carina E | T19 T19U | G004 G172 e11*93/81*0010 | 85.86.16/-26 | A |
| Corolla, -Kombi | E10 | G072 e6*93/81*0005 | 86.43.16/-26 | A |
| Corolla | E11 E11U | e6*95/54*0043 e11*98/14*0102 | 86.43.16/-26 | B1,C1,E2 |
| Hilux | N8 N10 N11 | F100 F100/1 F130 F131 | 12.75.16/-26 | A,47 |
| Land Cruiser | J7 | D884 D884/1 | 12.66.06 | A,5 |
| RAV 4 | XA XA1 | G703 e4*93/81*0001 | 86.03.16/-26 | A,2 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| <u>Toyota (Forts.)</u> | | | | |
| 4-Runner | N13 | F355 | 12.75.16/-26 bzw. 85.93.16/-26 | A,bis 8/92 A,ab 9/92 |
| <u>Volvo/B</u> | <u>5016</u> | | | |
| <u>Volvo/NL</u> | <u>9629</u> | | | |
| <u>Volvo/S</u> | <u>9101</u> | | | |
| <u>Netherlands Car/NL</u> | <u>9644</u> | | | |
| S70, V70 | L | e9*93/81*0002 | 86.22.16/-26 | B1,C1,E2 |
| 240 | P244 | 9297 9297/1 9297/2 9297/3 | 12.49.16/-26 | A |
| 240 Kombi | P245 | 9356 9356/1 9356/2 9356/3 | | |
| 340, 360 | 343500 344500 | A073 A073/1 A073/2 D174 | 67.79.09 | A,1 |
| Volvo 440 | KX K VolvoK | E934 E934/1 | 85.95.16/-26 | A,45 |
| Volvo 460 | LX L VolvoL | F390 F390/1 | | |
| Volvo 440, Volvo 460 | 400 | e4*93/81*0009 | 85.95.16/-26 | A,45 |
| 740, 760 | 704 744-764 744 | C543 C543/1 C543/2 | 67.78.09 | A,18,41 |
| 740-, 760 Kombi | 745-765 | E044 | | |
| 940, 960 | 944-964 | F517 | | |
| 940-, 960 Kombi | 945-965 | F518 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. 3.2</u> |
|---|-----------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|
| <u>Volvo</u> (Forts.) | | | | |
| 850 850 Kombi | LS LW | F787 G306 | 68.18.09 | A,18,41 |
| <u>VW</u> 0600 | | | | |
| <u>VW</u> 0603 | | | | |
| 1200, 1300 | 11 | 2180 2180/1 2180/2 2180/3 2180/4 2180/5 | 67.17.06 | A, ab 8/72 |
| Käfer 1303 | 13 | 8303 | 67.17.06 | A |
| Caddy | 9KV | e9*93/81*0007 e9*98/14*0007 | 85.78.17/-27 | A |
| Caddy (LKW) | 9KVF | H337 | | |
| Caddy, -Life | 2K | e1*2001/116*0252 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,D1, * E4,4,53,54 * |
| Corrado | 53I | E664 E664/1 | 85.57.17/-27 | A,7 |
| Golf | 17 | 9138 9138/1 | 67.22.06 | A,21, bis 7/78 |
| Golf D, Jetta D | 17CK | A123 | | |
| Golf, -D, Jetta, -D | 17 | 9138/1 9138/2 | 85.14.17/-27 | A,21, ab 8/78 |
| Golf D, Jetta D | 17CK | A123 | | |
| Golf Cabrio | 155 | B042 B042/1 B042/2 | 85.14.17/-27 | A,21, ab 8/78 |
| Golf, -D, Jetta, -D | 19E | D186 D186/1 D186/2 | 85.14.17/-27 | A,bis 8/89 |
| Golf-, Jetta syncro | 19E-299 | E083 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|
| VW (Forts.) | | | | |
| Golf, -D, Jetta, -D | 19E | D186/1 D186/2 | 85.64.17/-27 | A, ab 9/89 |
| Golf-, Jetta syncro | 19E-299 | E083 | | |
| Golf, -Variant, Vento Golf (LKW) | 1HX0 1HX0F | F804 F894 | 85.78.17/-27 ww. | B1,C1,E4 |
| Golf syncro, -Variant syncro, Vento syncro | 1HX1 | G156 e1*92/53*0004 e1*93/81*0004 | 86.18.17/-27 | B1,C1,E4, 59 |
| Golf Citystromer Golf, -Variant, Vento | 1HX0E 1H | G966 e1*96/79*0068 | | |
| Golf Cabrio Golf (III) Cabrio | 1EX0 1E | G407 e1*96/79*0070 | 85.78.17/-27 | B1,C1,E4 |
| Golf, Bora, - Variant | 1J | e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 45a |
| Golf V | 1K | e1*2001/116*0242 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,45a |
| Golf Plus | 1KP | e1*2001/116*0304 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, * E4,4,45a * |
| Jetta | 1KM | e1*2001/116*0328 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, * E4,4,45a * |
| LT | 281 | 9728 9728/1 9728/2 9728/3 | 12.33.06 | A |
| | 283CF/CH 283 | 9460 9460/1 9460/2 9460/3 | | |
| | 285CF/CH 283CG | 9461 9802 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 | |
|--|---------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|--------|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | | |
| LT | 285CG | 9803 | 12.33.06 | A | |
| | 291CH | 9834 | | | |
| | 291 | 9834/1 | | | |
| | 291CG | 9848 | | | |
| | 293CH | 9849 | | | |
| | 293 | 9849 | | | |
| | | 9849/1 | | | |
| LT | 293CG | 9849 | 12.33.06 | A | |
| | | 291-512 | | | A830 |
| | | | | | A830/1 |
| | A830/2 | | | | |
| | 293-512 | A831 | | | |
| | | A831/1 | | | |
| | 293-909 | C933 | | | |
| | | C933/1 | | | |
| | 281-363 CH | 9982 | | | |
| | 281-363 CG | A254 | | | |
| | 281-363 | A254 | | | |
| | | A254/1 | | | |
| | | A254/2 | | | |
| LT 26, -28, -32, -35 | 2DX0AE | H428 | 68.71.19/-29 | A,49,65 | |
| LT 28,-32, -35 | 2DX0FE | H482 | | | |
| LT 35 Z, LT 40, -46 | 2DX0FZ | H617 | | | |
| LT 35 Z, LT 40, -46 | 2DX0AZ | H724 | | | |
| LT | 2DM | e1*95/54*0041 | 68.71.19/-29 | A,49,65 | |
| | | e1*98/14*0041 | | | |
| | | e1*2001/116*0041 | | | |
| Lupo (ausg. FSi, Gti,TDi 3L) | 6X | e1*97/27*0085 | 86.31.17/-27 | B1,C1,E4, 3,45,53 | |
| | | e1*98/14*0085 | | | |
| | | e1*2001/116*0085 | | | |
| Lupo GTI (ausg. FSi, TDi 3L) | 6ES | e1*98/14*0147 | 86.31.17/-27 | B,C1,E4,3, 45,59 ww. 60a | |
| | | e1*2001/116*0147 | | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|---|---------------------------|--|-------------------------|--------------------------------|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| New Beetle | 9C | e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 7 oder 64, 45 |
| Passat | 32 | 8697/1 | 85.13.17/-27 | A,ab 8/78 |
| Passat Variant | 33 | 8938/1 | | |
| Passat D, -Variant | 32CK | A235 | | |
| Passat, -Variant | 32 | 8697/2 | 85.16.17/-27 | A,ab 8/79 |
| Passat, -D, -Variant, -D, Santana, -D, Passat Schrägheck -D, Passat Stufenheck, -D | 32B | B870 B870/1 | 85.20.17/-27 | A |
| Passat, -D, -Variant, -D | 35I | E657 E657/1 | 85.54.17/-27 | A,bis 8/93 |
| Passat syncro, -Variant | 35I-299 | E960 | | |
| Passat, -D, -Variant, -D | 35I | E657 E657/1 | 85.78.17/-27 | A, ab 9/93 |
| Passat syncro, -Variant | 35I-299 | E960 | 86.18.17/-27 | A,59 ab 9/93 |
| Passat, -Variant | 3B | e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043 | 86.23.17/-27 | B1,C1,E4, 4,45a, ab 3/97 |
| Passat, -Kombi | 3BG | e1*98/14*0157*.. | 86.23.17/-27 | B1,C1,D, E4,4,53 |
| Passat | 3C | e1*2001/116*0307 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D, E4,4,45a, 60 |
| Polo, Derby | 86 | 9292/1 | 85.15.17/-27 | A |
| Polo | 86C | C292 C292/1 C292/2 | 85.15.17/-27 | A |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|---|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Polo | 9N | e1*98/14*0174 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,E4, 45a, 59 ww.59a od. 59b |
| Scirocco | 53B | C116 C116/1 C116/2 | 85.45.19/-29 | A |
| Sharan | 7M | e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02 |
| Sharan | 7M | e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, * E4,25,45 * ab 04/02 * B1,C1,D1, * E4,25a,45 * ab 04/02 * |
| Taro | 7AX0 | F110 | 12.75.16/-26 | A,47 |
| Taro 4x4 | 7AX1 | G758 | | |
| Transporter / Pkw Kombi -syncro | 70X0A 70X1A | F514 G213 | 85.81.17/-27 | A,25a,48, bis 2/96 |
| Transporter / Bus / Multivan -syncro | 70X0B 70X1B | F521 G206 | | |
| California / Camper -syncro | 70X0BL 70X1BL | F576 G284 | | |
| Transp. / Krankenwagen -syncro | 70X0BN 70X1BN | F657 G340 | | |
| Transporter/Caravelle/Bus -syncro | 70X0C 70X1C | G461 G462 | | |
| Transporter / Pritsche -syncro | 70X0D 70X1D | F519 G214 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.1 Erweiterte Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. 3.2 | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------|
| VW (Forts.) | | | | | | |
| Transporter, -syncro | 70X02A 70X12A | H325 H326 | 86.05.16/-26 | A,48, ab 3/96 | | |
| Transporter, California, Multivan, -syncro | 70X02B 70X12B | H298 H306 | | | | |
| California-Coach, Highway, -syncro | 70X02BL 70X12BL | H304 H322 | | | | |
| Krankenwagen, -syncro | 70X02BN 70X12BN | H300 H323 | | | | |
| Transporter, Bus, Multivan, -syncro | 70X02C 70X12C | H297 H299 | | | | |
| Transporter, Pritsche, -syncro | 70X02D 70X12D | H324 H327 | | | | |
| Caravelle, Multivan, Transporter | 7DB | e1*96/79*0067 e1*98/14*0067 | | | 86.05.16/-26 | A,48 ab 3/96 |
| California | 7DW 7DWA | e1*96/79*0066 e1*98/14P0120 | | | | |
| California, Caravelle, Multivan, Transporter | 7DZ 7DZA | e1*96/79*0095 e1*98/14*0095 e1*98/14P0143 | | | | |
| Multivan, California, Business | 7HM | e1*2001/116*0218 | | | | |
| Transporter, Caravelle | 7HC 7HCA | e1*2001/116*0220 e1*2001/116*0286 | | | | |
| Touran | 1T | e1*2001/116*0211 | 86.83.16/-26 | B1,C1,E4, D2,4,45a | | |

3.2 Anmerkungen

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2 Anmerkungen (Forts.)

- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 wahlweise auch mit Sitzerhöhung 10, 15 oder 20 mm
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich
- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich
- 38 nur möglich mit elektrischen Lehnenversteller am Recarositz
- 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- 40 Einbau des Recarositzes nur durch Recaro-Fachhändler oder durch Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers möglich
- 41 vor Arbeiten am Sitz den Auslösemechanismus des Gurtstraffers sichern
- 42 nicht für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2 Anmerkungen (Forts.)

- 43 nur für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
- 44 Recaro-Armlehne an Fahrersitz beidseitig möglich
- 45 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 45a Recaro-Armlehne an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich, wenn keine serienmäßige Armlehne an der Mittelkonsole vorhanden ist
- 46 Recaro-Armlehne nur in 4-türigen Fahrzeugen an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 47 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 47a Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelarmlehne am Tunnel
- 48 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig und schwellerseitig möglich
- 49 Recaro-Armlehne an Fahrersitz und Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 50 Recaro-Armlehne tunnelseitig an Fahrersitz von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe möglich
- 51 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich
- 52 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich an Fahrzeugen ohne Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite
- 53 nicht für Ergomed, Ausführung DSE
- 54 nicht für Ergomed, Ausführung D
- 54a nur für Ergomed, Ausführung D
- 55 nicht für Fahrzeuge mit 16-Ventil-Motor
- 56 nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 56a bei 4türigen Fahrzeugen nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 56b bei 2türigen Fahrzeugen ist für IS 2000, Ausführung XL (Sitz mit höherer Rückenlehnen) der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 56c nicht für IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 57 nur für Cabrio
- 57a nicht für Cabrio
- 58 bei zweitürigen Fahrzeugen ist IS 2000, Ausführung Sport nur auf der Fahrerseite möglich
- 59 nur mit Sitzhöhung 20 mm
- 59a nur mit Sitzhöhung 30 mm
- 59b nur mit Sitzhöhung 40 mm
- 59c Beifahrersitz nur mit Sitzhöhung 20 mm
- 59d IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzhöhung 20 mm
- 59e IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzhöhung 30 mm
- 59f IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzhöhung 40 mm
- 60 wahlweise auch mit Sitzhöhung 20 mm

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2 Anmerkungen (Forts.)

- 60a wahlweise auch mit Sitzerhöhung 30 mm
- 60b wahlweise auch mit Sitzerhöhung 40 mm
- 61 für zweitürige Fahrzeuge muss der Adapter mit einer Einrichtung zur Entriegelung der Längsverstellung beim Vorklappen der Rückenlehne ausgestattet sein (Walk-in)
- 62a nicht für Modular, Ausführung Orthopäd '95
- 62b nicht für Modular, Ausführung SR (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 62c bei zweitürigen Fahrzeugen ist für den Idealsitz Modular, Ausführung SR (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62d für den Idealsitz Modular, Ausführung SR (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62e für den Idealsitz Modular, Ausführung SR (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch eines Sitzes (Fahrer oder Beifahrer) möglich
- 62f der Idealsitz Modular, Ausführung SR (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur bei zweitürigen Fahrzeugen möglich
- 63 Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Anschraubpunkte im Fz-Boden vorhanden
- 63a Austausch Beifahrersitz nicht möglich, wenn Beifahrersitz mit Schnellentnahme (Sitz nicht verschraubt)
- 64 der Austausch von Fahrer- und Beifahrersitz ist nur möglich, wenn die hinteren Sitzplätze aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64a die unmittelbar hinter dem ausgetauschten Sitz liegenden hinteren Sitzplätze müssen aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64b bei zweitürigen Fahrzeugen ist der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 65 nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzplätzen in der vordersten Sitzreihe
- 66 die elektrische Schalterblende ist auf der Tunnelseite des Sitzes zu montieren, beim RECARO Ergomed SAB ist besonders darauf zu achten, dass der integrierte Seitenairbag sich immer auf der Türseite des Sitzes befindet
- 67a nicht für RECARO AM190, Ausführung "SAB"
- 67b nicht für RECARO AM190, Ausführung "BASIS"

- A nicht für Fahrzeuge mit Seitenairbag und/oder Sitzplatzbelegungserkennung im Originalsitz
- A1 nicht für Fahrzeuge Sitzplatzbelegungserkennung im Beifahrersitz
- B nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B1 auch für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B2 nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz und Windowbag
- B3 nur für Fahrzeuge mit Windowbag ohne Seitenairbag im Originalsitz
- C ein Aufkleber „Seitenairbag außer Funktion“ ist im Einstiegsbereich des betroffenen Sitzplatzes sichtbar und dauerhaft anzubringen

| | |
|----------------------|---|
| Fahrzeugteil | : Einzelsitz für Kfz |
| Typ | : Ergomed |
| Antragsteller | : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck |

3.2 Anmerkungen (Forts.)

- C1** Bei Fahrzeugen, die mit Seitenairbag im Originalsitz ausgerüstet waren, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten ist gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
- C2** Nach der Umrüstung des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integriertem Seitenairbag, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus sind die Funktion der Airbagkontrollleuchte gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung und die eventuell erforderlichen Kennzeichnungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz entsprechend der Einbauanleitung gesondert zu überprüfen.
- D** die Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss übernommen werden, sonst gilt Anmerkung 5
- D1** eine eventuell vorhandene Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss aus der Airbag-Elektronik ausprogrammiert werden (Beifahrer-Airbag wird immer mitgezündet!), sonst gilt Anmerkung 5
- D2** bei Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- E1** der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau eines Ersatzwiderstandes in Verbindung mit einem Originalstecker des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden
- E2** der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 stillgelegt werden
- E3** der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ Ford Focus stillgelegt werden
- E4** Der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss entsprechend den Anweisungen des Service Handbuches des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass in Abhängigkeit vom im Fahrzeug vorhandenen Airbagsteuergerät, die Stilllegung nur durch Ausprogrammieren und Trennen der Steckverbindung erfolgt oder zusätzlich der SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 verwendet werden muss!
- F** Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2 Anmerkungen (Forts.)

F1 Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden. Der Einbau des Sitzes ist nur zulässig in Verbindung mit dem gleichzeitigen Einbau eines für den Fahrzeugtyp geprüften und genehmigten Hosenträgergurtes.

F2 Die folgenden Hosenträgergurte sind gemäß der Fahrzeugzuordnung zulässig und für den entsprechenden Fahrzeugtyp geprüft und genehmigt:

| Kennbuchstabe | Hersteller | Typ | ECE-Genehmigungs-Nr. |
|---------------|----------------|-----------|----------------------|
| A | Schroth Safety | Rallye 3 | E1-16R-0439003 |
| B | Products GmbH | Rallye 3J | E1-16R-0439004 |
| C | 59757 Arnsberg | Rallye 3A | E1-16R-040396 |
| D | | Rallye 4 | E1-16R-049530 |

Die Auflagen der jeweiligen Gurtgenehmigung sind zu beachten!

ww. wahlweise
bzw. beziehungsweise

4. Anlagen

- 1 Fotos
entfällt
- 2 Sitzbeschreibung
entfällt
- 3 Zeichnungen

| Blatt | Benennung | Kennzeichnung | Zeichnungs-Nr. | Stand |
|-------|---|----------------|----------------|-------|
| 1 | BMW 5er – Konsole | 68.86.19/-29 | 7304040 | 002 |
| | | 68.88.19/29 | | |
| 2 | BMW 5er – Konsole | 68.86.19/-29 | 7304041 | 002 |
| | | 68.88.19/29 | | |
| 3 | BMW 5er – Abdeckblech | -- | 7303969 | 001 |
| 4 | BMW 5er – Halterung | 68.88.19/29 | 7304285 | 001 |
| 5 | BMW 5er – Distanzstück | -- | 7303966 | 000 |
| 6 | BMW 5er – Bügel | 68.88.19/-29 | 7304301 | 001 |
| 7 | Citroen Berlingo, Peugeot Partner - Konsole | 86.77.16/-26 | 7302553 | 000 |
| 8 | Citroen Berlingo, Peugeot Partner - Adapter | 86.77.16/-26 | 7302555 | 000 |
| 9 | Citroen Berlingo, Peugeot Partner - Adapter | 86.77.16/-26 | 7302556 | 001 |
| 10 | Citroen Berlingo, Peugeot Partner - Scheibe | -- | 365627 | 000 |
| 11 | Citroen Berlingo, Peugeot Partner - Platte | -- | 367817 | 002 |
| 12 | Citroen C2, C3, Peugeot 307 – Konsole | 86.78.16A/-26A | 7302563 | 001 |
| 13 | Citroen C2, C3, Peugeot 307 – Konsole | 86.78.16A/-26A | 7302564 | 002 |
| 14 | Citroen C2, C3, Peugeot 307 – Konsole | 86.78.16A/-26A | 7302565 | 001 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3 Zeichnungen (Forts.)

| Blatt | Benennung | Kennzeichnung | Zeichnungs- Nr. | Stand |
|--------------|--|----------------------|----------------------------|--------------|
| 15 | Citroen C2, C3, Peugeot 307 – Konsole | 86.78.16A/-26A | 7302689 | 002 |
| 16 | Citroen C2, C3, Peugeot 307 – Verstärkung | -- | 7302023 | 001 |
| 17 | Citroen C5 – Konsole | 68.90.19/-29 | 7304598 | 001 |
| | | 68.91.19/-29 | | |
| 18 | Citroen C5 – Konsole | 68.90.19/-29 | 7304599 | 003 |
| | | 68.91.19/-29 | | |
| 19 | Fiat Grande Punto – Konsole | 68.94.19/-29 | 7304994 | 001 |
| 20 | Fiat Grande Punto – Konsole | 68.94.19/-29 | 7304995 | 001 |
| 21 | Fiat Grande Punto – Gurtwinkel | -- | 7304996 | 001 |
| 22 | Fiat Grande Punto – Gurtwinkel | -- | 7304997 | 001 |
| 23 | Fiat Grande Punto – Bügel | -- | 7304998 | 000 |
| 24 | Ford Focus – Konsole | 86.90.16A/-26A | 7302198A | 000 |
| 25 | Ford Focus – Konsole | 86.90.16A/-26A | 7302199A | 000 |
| 26 | Ford Fiesta, Focus, Fusion – Gurtwinkel | -- | 7302204 | 000 |
| 27 | Ford Fiesta, Focus, Fusion – Vierkantrohr | -- | 370879 | 001 |
| 28 | Ford Galaxy, Seat Alhambra, VW Sharan – Konsole | 68.78.19/-29 | 7300782 | 000 |
| 29 | Ford Galaxy, Seat Alhambra, VW Sharan – Konsole | 68.79.09/-09 | 7300815 | 000 |
| 30 | Mercedes Viano, Vito – Konsole | 68.93.19/-29 | 7304925 | 001 |
| 31 | Mercedes Viano, Vito – Konsole | 68.93.19/-29 | 7304926 | 001 |
| 32 | Mercedes Viano, Vito – Gurtschlosshalter | -- | 7304930 | 002 |
| 33 | Opel Meriva – Konsole | 86.71.16A/-26A | 7302160 | 004 |
| 34 | Opel Meriva – Konsole | 86.71.16A/-26A | 7302161 | 003 |
| 35 | Opel Meriva – Konsole | 86.71.16A/-26A | 7302162 | 002 |
| 36 | Opel Meriva – Konsole | 86.71.16A/-26A | 7302163 | 001 |
| 37 | Opel Signum, Vectra – Konsole | 68.87.19/ -29 | 7300373 | 002 |
| 38 | Opel Signum, Vectra – Konsole | 68.87.19/ -29 | 7300374 | 003 |
| 39 | Renault Clio – Konsole | 68.92.19/-29 | 7304942 | 003 |
| 40 | Renault Clio – Konsole | 68.92.19/-29 | 7305084 | 000 |
| 41 | Renault Clio – Gurtschlosshalter | -- | 7305085 | 000 |
| 42 | Renault Clio – Gurtschlosshalter | -- | 7305225 | 000 |
| 43 | VW T5 – Konsole | 86.88.16/-26 | 7301993 | 000 |
| 44 | VW T5 – Konsole | 86.88.16/-26 | 7301994 | 000 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : Recaro GmbH & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

5. Zusammenfassung

Der beschriebene Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage und ist zum Einbau in Kraftfahrzeuge geeignet.

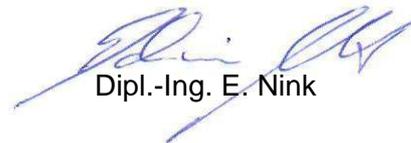
Wird im Zusammenhang mit dem Einbau des Einzelsitzes ein im Seriensitz integrierte Seitenairbag stillgelegt und ausgebaut, so ist eine Abnahme nach § 22 Abs. 1 Satz 3 StVZO erforderlich.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für den Einzelsitz bestehen keine technischen Bedenken. Die mit dem Einzelsitz ausgerüsteten Fahrzeuge dürfen in bezug auf die oben genannte Prüfgrundlage nicht von der Serie abweichen.

Das Gutachten umfasst die Blätter 1 bis 59.

Köln, den 15.Mai 2007
ni-pc

Prüflaboratorium
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. E. Nink