

**ANHÄNGELAST-ERHÖHUNGEN - Band 1****2 Werkseitig freigegebene Anhängelast-Erhöhungen**

<b>Anhängelast-Erhöhungen</b> Modellreihe 3 (E36) - Typ 3C, 3B, M3B	<b>2</b>
<b>Anhängelast-Erhöhungen</b> Modellreihe 5 (E34) - Typ 5/H, X5/H, und M5/H	<b>4</b>
<b>Anhängelast-Erhöhungen</b> Modellreihe 7 (E32) - Typ 7/1	<b>6</b>
<b>Anhängelast-Erhöhungen</b> Modellreihe 8 (E31) - Typ 8/E und M8/E	<b>7</b>
<b>Allgemeine Hinweise, Deichselstützlasten, Dachlasten</b>	<b>9</b>
<b>Prüfzeichen und D-Werte der Anhängvorrichtungen</b>	<b>10</b>



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

### Modellreihe 3 (E36)

Limousine/compact - Typ 3 C, ABE-Nr. F547  
Coupé/Cabrio - Typ 3 B, ABE-Nr. F920  
M-Limousine/Coupé/Cabrio - Typ M3B, ABE-Nr. G191

BMW 316i compact, 316g compact  
 BMW 316i, 318i, 318is, 320i, 325td/tds, 325i  
 BMW 316i -, 318is -, 320i -, 325i Coupé  
 BMW 318i Cabrio, 320i Cabrio, 325i Cabrio  
 BMW M3, M3 Coupé, M3 Cabrio

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
316g compact	675	1.250 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>2)</sup>
316i compact	600	1.250 <sup>1) 4)</sup>	1.400 <sup>1) 4)</sup>	1.500 <sup>2) 4)</sup>
316iA compact	600	1.300 <sup>1) 4)</sup>	1.400 <sup>1) 4)</sup>	1.500 <sup>2) 4)</sup>
316i, 316iA mit M40-Motor	600	1.050 <sup>1)</sup>	1.300 <sup>1)</sup>	---
316i mit M43-Motor	630	1.250 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
316iA mit M43 Motor	630	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318i, 318iA mit M40-Motor	610	1.200 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	---
318i mit M43-Motor	640	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318iA mit M43-Motor	640	1.500 <sup>1)</sup>	---	1.600 <sup>2)</sup>
320i, 320iA	670	1.600 <sup>1) 3)</sup>	---	---
325td, 325tdA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
325tds, 325tdsA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
325i, 325iA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
M3	600	1.200 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	---
316i Coupé	630	1.250 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
316iA Coupé	630	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318is Coupé	650	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1) 3)</sup>	1.600 <sup>2) 3)</sup>
318isA Coupé	650	1.500 <sup>1) 3)</sup>	---	1.600 <sup>2) 3)</sup>
320i Coupé, 320iA Coupé	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
325i Coupé, 325iA Coupé	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
M3 Coupé	600	1.200 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	---
318i Cabrio	640	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	---
318iA Cabrio	640	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
320i Cabrio, 320iA Cabrio	670	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
325i Cabrio, 325iA Cabrio	670	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
M3 Cabrio	Keine Anhängelasten freigegeben			

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

Hinweis: Anhängerkupplung für M3 und M3 Coupé nur von der BMW Motorsport GmbH als Einbausatz zur Nachrüstung durch einen BMW Service.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.

3) Anhängelasten über 1.400 kg nur für Fahrzeuge mit ABS.

4) Anhängelasten über 1.100 kg nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech im Bereich des Nachschalldämpfers (serienmäßig bei Sonderausstattung „Anhängerkupplung“ ab Werk).



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

### Modellreihe 3 (E36)

**compact** - Typ 3 CG, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0017\*00  
**Limousine/touring** - Typ 3 C, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0015\*00  
**Coupé/Cabrio** - Typ 3 B, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0016\*00  
**Z3 roadster/Coupé** - Typ R/C, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0029\*00  
**Z3 roadster/Coupé** - Typ R/C, EG-BE Nr. e1\*98/14\*0029\*00  
**M3 Lim./Coupé** - Typ M3/B, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0032\*00

BMW 316i-, 318tds-, 318ti-, 323ti compact  
 BMW 316i, 318i, 318tds, 320i, 323i, 325td, 325tds, 328i  
 BMW 316i-, 318is-, 320i-, 323i-, 328i Coupé  
 BMW 316i-, 318i-, 318tds-, 320i-, 323i-, 325tds-, 328i touring  
 BMW 318i Cabrio, 320i Cabrio, 328i Cabrio  
 BMW Z3 roadster-/Coupé-Modelle, Z3 M-roadster/Coupé, M3

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
316i compact	600	1.250 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>2)</sup>
318tds compact	620	1.200 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>2)</sup>
318ti compact	620	1.300 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>2)</sup>
318tiA compact	620	1.400 <sup>1)</sup>	---	1.500 <sup>2)</sup>
323ti-, 323tiA compact	650	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
316i mit M43-Motor	630	1.250 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
316iA mit M43-Motor	630	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318i mit M43-Motor	640	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318iA mit M43-Motor	640	1.500 <sup>1)</sup>	---	1.600 <sup>2)</sup>
318tds	650	1.300 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
320i, 320iA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
323i, 323iA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
325td/-tds, 325tdA/-tdsA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
328i, 328iA	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
316i touring	630	1.250 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>2)</sup>
316iA touring	630	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>2)</sup>
318i touring	640	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>2)</sup>
318iA touring	640	1.500 <sup>1)</sup>	---	1.700 <sup>2)</sup>
318tds touring	650	1.300 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>2)</sup>
320i-, 320iA touring	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	1.700 <sup>2)</sup>
323i-, 323iA touring	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	1.700 <sup>2)</sup>
325tds-, 325tdsA touring	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	1.700 <sup>2)</sup>
328i-, 328iA touring	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	1.700 <sup>2)</sup>
316i Coupé	630	1.250 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
316iA Coupé	630	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318is Coupé	650	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>2)</sup>
318isA Coupé	650	1.500 <sup>1)</sup>	---	1.600 <sup>2)</sup>
320i Coupé, 320iA Coupé	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
323i Coupé, 323iA Coupé	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
328i Coupé, 328iA Coupé	670	1.600 <sup>1)</sup>	---	---
318i Cabrio	640	1.400 <sup>1)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	---
318iA Cabrio	640	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
320i Cabrio, 320iA Cabrio	670	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
328i Cabrio, 328iA Cabrio	670	1.500 <sup>1)</sup>	---	---
Z3 roadster-/Coupé-Modelle	600	1.200 <sup>1)</sup>	---	---
Z3 M-roadster-/Coupé	Keine Anhängelasten freigegeben			
M3 Limousine-/Coupé	600	1.200 <sup>1)</sup>	1.400 <sup>1)</sup>	---

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

Bei max. Anhängelast und evtl. verminderter Zugleistung beim 316g von Gas auf Ottokraftstoff umschalten!

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

### Modellreihe 5 (E34)

Limousine/touring - Typ 5/H, ABE-Nr. E700+E700/1  
Allrad-Lim./-touring - Typ X5/H, ABE-Nr. F955  
M-Limousine/touring - Typ M5/H, ABE-Nr. F022

BMW 518i, 520i, 524td, 525td, 525tds, 525i  
 BMW 530i (M30), 530i (M60), 535i, 540i  
 BMW 518i-, 520i-, 525i-, 530i-, 540i-touring  
 BMW 525td-, 525tds-, 518g-touring  
 BMW 525iX, 525iX-touring und BMW M5, M5-touring

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
518i bis 09.91	650/700 <sup>4) 5)</sup>	1.200 <sup>1) 5)</sup>	1.400 <sup>1) 5)</sup>	---
518i, 518iA ab 09.91	650/700 <sup>4) 5)</sup>	1.500 <sup>1) 5)</sup>	1.600 <sup>1) 5)</sup>	1.800 <sup>2) 3) 5)</sup>
520i	650/700 <sup>4)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>1) 3)</sup>	1.900 <sup>2) 3)</sup>
520iA	650/700 <sup>4)</sup>	1.700 <sup>1) 3)</sup>	---	1.900 <sup>2) 3)</sup>
524td, 524tdA	650/700 <sup>4)</sup>	1.500 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1) 3)</sup>	1.900 <sup>2) 3)</sup>
525td, 525tdA	700	1.800 <sup>1)</sup>	---	1.900 <sup>2)</sup>
525tds, 525tdsA	650/700 <sup>4)</sup>	1.800 <sup>1) 3) 6)</sup>	---	1.900 <sup>2) 3) 6)</sup>
525i, 525iA	700	1.800 <sup>1)</sup>	---	1.900 <sup>2)</sup>
525iX, 525iXA	750	1.800 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
530i (M30), 530iA (M30)	700	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>2)</sup>
530i (M60), 530iA (M60)	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
535i, 535iA	700	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>2)</sup>
540i, 540iA	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
M5	700	1.400 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>1)</sup>	---
518g-touring	750	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>2)</sup>
518i-touring	750	1.500 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>2)</sup>
520i-touring	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.700 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
520iA-touring	750	1.700 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
525td-, 525tdA-touring	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
525tds-, 525tdsA-touring	750	1.900 <sup>1) 6)</sup>	---	2.000 <sup>2) 6)</sup>
525i-touring	750	1.800 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
525iA-touring	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
525iX-touring	750	1.800 <sup>1)</sup>	1.900 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
525iXA-touring	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.000 <sup>2)</sup>
530i-, 530iA-touring	750	1.900 <sup>1)</sup>	---	2.100 <sup>2)</sup>
540i-, 540iA-touring	750	1.900 <sup>1)</sup> , 2.100 <sup>2)</sup>	---	---
M5-touring	750	1.400 <sup>1)</sup>	1.600 <sup>1)</sup>	---



- 1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.  
Bei max. Anhängelast und evtl. verminderter Zugleistung beim 518g touring von Gas auf Ottokraftstoff umschalten!
- 2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.
- 3) Anhängelasten über 1.600 kg nur für Fahrzeuge mit ABS.
- 4) Ungebremste Anhängelast über 650 kg nur für Fahrzeuge mit ABS.
- 5) Im Ölkreislauf der Servolenkung ist der Einbau einer Kühlschleife erforderlich, sofern diese nicht serienmäßig vorhanden ist (Serie beim 518i touring).
- 6) **BMW 525tdsA und 525tdsA-touring:**  
Anhängelasten über 1.000 kg nur mit elektrischem Zusatzlüfter (serienmäßig bei Sonderausstattung "Anhängerkupplung" oder "Klimaanlage" ab Werk), sonst Entfall der hinteren Motorkapselung: Unterbodenverkleidung Mitte, Unterbodenverkleidung hinten, Abschirmung vorn und hinten für Schalldämpferrohr, Abdeckung Dehnschlauch Niveauregulierung (siehe Skizze).



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

### Modellreihe 7 (E32)

Limousine - Typ 7/1, ABE-Nr. E296 + E296/1  
Limousine Lang - Typ 7/1, ABE-Nr. E296 + E296/1

BMW 730i (M30), BMW 730i (M60)  
 BMW 735i, 735iL  
 BMW 740i, 740iL  
 BMW 750i, 750iL

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
730i, 730iA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
735i, 735iA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
740iA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
730iL, 730iLA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
735iL, 735iLA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
740iLA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>
750iA, 750iLA	750	1.600 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>1)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.

Zum Ausgleich des Zuladungsverlustes durch das Gewicht der Anhängerkupplung oder zum teilweisen Ausgleich der Deichselstützlast ist im Bedarfsfall - je nach Modell und nur mit Niveauregelung - die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts unter bestimmten Voraussetzungen (verstärkte Federn, Räder, Reifen) und Einsatzbedingungen möglich.



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

### Modellreihe 8 (E31)

Coupé 2-türig - Typ 8/E, ABE-Nr. F383  
M-Coupé 2-türig - Typ M8/E, ABE-Nr. G130

BMW 840Ci  
 BMW 850i, 850Ci  
 BMW 850CSi

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
840Ci, 840CiA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
850i, 850iA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
850Ci, 850CiA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
850CSi	Keine Anhängelasten freigegeben			

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.



## Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

**Modellreihe 8 (E31)** Coupé 2-türig - Typ 8/E, EG-BE Nr. e1\*93/81\*0008\*02

BMW 840Ci  
BMW 850i, 850Ci

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
840Ci, 840CiA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
850i, 850iA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>
850Ci, 850CiA	750	1.600 <sup>1)</sup>	1.800 <sup>1)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.





## Maximal zulässige Deichselstützlasten

Modell	zulässige Deichselstützlast
Modellreihe 3 (E36) einschließlich Z3	maximal 75 kg
Modellreihe 5 (E34)	maximal 75 kg
Modellreihe 7 (E32)	maximal 75 kg
Modellreihe 8 (E31)	maximal 90 kg

## Allgemeine Hinweise zu Anhängе- und Deichselstützlasten

- Das Stützlastschild muß an gut sichtbarer Stelle am Fahrzeug angebracht werden, z. B. am Kofferraumdeckel innen.
- Die zulässige Hinterachslast darf nicht überschritten werden. Beim Beladen des Kofferraumes ist die Stützlast zu berücksichtigen!
- Bei Anhängerbetrieb Reifenfülldrücke auf den Wert für höhere Beladung einstellen.
- Es dürfen nur bauartgeprüfte Anhängervorrichtungen montiert werden, die bei jedem BMW Service erhältlich sind.
- Die Höchstgeschwindigkeit mit Anhänger ist in Deutschland auf 80 km/h begrenzt. Wir empfehlen jedoch, auch in Ländern mit höheren zulässigen Geschwindigkeiten nicht schneller zu fahren.
- Mit zunehmender Höhe sinkt die Motorleistung. Bei Fahrten im Gebirge ist daher zu beachten, daß die Anfahrsteigfähigkeit abnimmt und die volle Ausnutzung der maximal zulässigen Gewichte von Fahrzeug und Anhänger evtl. nicht möglich ist.
- Für einachsige Anhänger, im Sinne der StVZO auch für solche mit Tandemachsen von weniger als 1 m Achsabstand, gilt:  
Die maximal zulässigen gebremsten und ungebremsten Anhängelasten sind aus den Kfz.-Papieren und/oder den Tabellen auf den Seiten 2.02-2.08 ersichtlich und dürfen nicht überschritten werden.
- Bei Fahrzeugen **mit Allgemeiner Betriebserlaubnis** wird nach § 42, Abs. 3 StVZO vom Gesamtgewicht des Anhängers die Deichselstützlast dem Zugfahrzeug „angelastet“, sodaß das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers um den Wert der Deichselstützlast größer sein darf, als die lt. Kfz.-Papieren zulässige Anhängelast. **D. h., daß bei 75 kg tatsächlich vorhandener Stützlast und 2.000 kg zulässiger Anhängelast das Gesamtgewicht des Anhängers 2.075 kg betragen darf.** Das trifft sowohl für die gebremsten als auch für die ungebremsten zulässigen Anhängelasten zu.
- Bei Fahrzeugen **mit EG Betriebserlaubnis** ist in den Anhängelasten die maximal zulässige Deichselstützlast nicht mehr enthalten! Es darf also auch hier das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers um den Wert der Deichselstützlast größer sein.
- Im Anhängerbetrieb kann die Reifentragfähigkeit nach den EG-Richtlinien 92/21/EWG und 92/93/EWG sowie dem Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaft Nr. L 129/152, Pkt. 3.7.3., aufgrund der auf die Anhängerkupplung wirkenden Stützlast um höchstens 15 % überschritten werden, sofern die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h beschränkt und der Reifenfülldruck um mindestens 0,2 bar erhöht wird.

## Maximal zulässige Dachlasten

Modellreihe 3 (E36) : 75 kg	Modellreihe 8 (E31) : 75 kg
Modellreihe Z3 : 75 kg (bis 03.2000)	Modellreihe 5 (E34) : 100 kg
Modellreihe Z3 : 50 kg (ab 04.2000)	Modellreihe 7 (E32) : 100 kg

**Hinweis:** Für viele Fahrten mit hoher Dachlast wird eine BMW Sportfederung empfohlen.  
**Achtung!** Bei Ausnutzung der max. Dachlast verschlechtert sich durch den höheren Fahrzeugschwerpunkt die Straßenlage: Erhöhte Nick-/Wankneigung, Seitenwindempfindlichkeit, längere Bremswege!



## Prüfzeichen der werkseitig freigegebenen Anhängervorrichtungen

Modell	Bei werkseitigem Einbau mit abnehmbarem Kugelkopf		Bei nachträglichem Einbau mit abnehmbarem Kugelkopf			Bei nachträglichem Einbau mit starrem Kugelkopf		
	Westfalia	Oris	Westfalia	Oris	Peka	Westfalia	Oris	Peka
E36 compact	e13*94/20*0065*00 ~F4094	---	e13*94/20*0065*00 ~F4094	---	---	e13*94/20*0071*00 ~F4108	---	---
E36 Limousine	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685*	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685	~M4684*	e13*94/20*0070*00 ~F3814	e1*94/20*0100*00 ~M4514	~M4684
E36 touring	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685*	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685	---	e13*94/20*0070*00 ~F3814	e1*94/20*0100*00 ~M4514	---
E36 Coupé	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685*	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685	~M4684*	e13*94/20*0070*00 ~F3814	e1*94/20*0100*00 ~M4514	~M4684
E36 Cabrio	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685*	e13*94/20*0021*00 ~F3814	e1*94/20*0108*00 ~M4685	~M4684*	e13*94/20*0070*00 ~F3814	e1*94/20*0100*00 ~M4514	~M4684
E36 M3	---	---	e13*94/20*0021*00 ~F3814	---	---	---	---	---
Z3 roadster bis 03.99	---	---	e13*94/20*0148*00	---	---	---	---	---
Z3 roadster ab 04.99	---	---	e13*94/20*0715*00	---	---	---	---	---
Z3 Coupé	---	---	e13*94/20*0148*00	---	---	---	---	---
E34 Limousine	~F3655	---	~F3655	e1*94/20*0104*00 ~M4514	~M4531*	---	---	---
E34 touring	---	e1*94/20*0104*00 ~M4514	~F3655*	e1*94/20*0104*00 ~M4514	---	---	---	---
E32 Limousine	---	~M4441	~F3596*	~M4441	---	---	---	---
E31 Coupé	e13*94/20*0064*00 ~F3781	---	e13*94/20*0064*00 ~F3781	---	---	---	---	---

\* freigegeben, jedoch keine Lieferung an BMW vorgesehen.

## D-Werte der werkseitig freigegebenen Anhängervorrichtungen

$D = \frac{\text{Zulässiges Gesamtgewicht} \cdot \text{Zulässige Anhängelast}}{\text{Zulässiges Gesamtgewicht} + \text{Zulässige Anhängelast}} \cdot 9,81 \text{ [kN]}$	
E36 compact	D = mind. 8,5 kN für alle Modelle
E36 Limousine	D = mind. 8,5 kN für alle Modelle
E36 touring	D = mind. 9,2 kN für alle Modelle (bis 1.600 kg Anhängelast mind. 8,5 kN)
E36 Coupe	D = mind. 8,5 kN für alle Modelle
E36 M3 Coupé	D = mind. 8,5 kN für Coupe-Modell
E36 Cabrio	D = mind. 8,5 kN für alle Modelle
Z3 roadster Z3 Coupé	D = 7,0 kN für alle Modelle außer M-roadster/-Coupé
E34 Limousine	D = mind. 10,5 kN für alle Modelle mit M5
E34 touring	D = mind. 10,5 kN für alle Modelle mit M5 touring
E32 Limousine	D = 11,1 kN für alle Modelle
E31 Coupé	D = 10,8 kN für alle Modelle außer 850CSi